

DIL-OŚR.V.6220. 137.9.2015

DECYZJA Nr 14/U/2017

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 82 ust.1 pkt 1,2 lit.b, lit.c, pkt 4 i pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016r., poz. 353, zwanej dalej ustawą OOS), w związku z § 3 ust.2 pkt 2, w nawiązaniu do § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r.,poz. 71) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz.U. z 2016.,poz.23, zwanej dalej KPA), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.12.2012r. przez Panią Ewę Szczepaniak, pełnomocnika Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, ul. Piotrkowska 175 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła „Teofilów” na S-14”

ustalam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła „Teofilów” na S-14”, w wariantcie II, dla którego Inwestorem jest Prezydent Miasta Łodzi.

Decyzja została wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

I. Określam

1. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia :

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje :

- 1) Budowę i rozbudowę istniejącej ul. Szczecińskiej w Łodzi, na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleksandrowską, w kierunku południowym, do okolic ul. Pancerniaków od km 0+000 do km 3+352,45 w tym:
 - rozbudowę istniejącej jezdni z dobudową drugiej z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,50m każdy, po stronie zachodniej istniejącej jezdni, na odcinku od km 0+000 do km 1+723,5
 - rozbudowę istniejącej jezdni od km 1+723,5 do km 3+359,39 o przekroju jedno jezdniowym, po jednym pasie ruchu w obu kierunkach, o szerokości 3,50m każdy;
- 2) Budowę dróg dojazdowych, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych;
- 3) Budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, zatok do obsługi urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe spływające z jezdni;
- 4) Budowę i rozbudowę skrzyżowań:
 - z ul. Aleksandrowską w km 0+000- skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
 - z ul. Rojną w km 0+951,7 – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,

- z planowaną drogą krajową nr 72 (łącznik do drogi ekspresowej S-14) w km 1+426,9 – skrzyżowanie trójwlotowe, skanalizowane z sygnalizacją świetlną ,
 - z ulicami Rąbieńską w km 1+723,5 (L) i Słowiańską w km 1+723,8 (P) – skrzyżowanie skanalizowane (rondo czterowlotowe z azylem dla pieszych o następujących parametrach; średnica zewnętrzna.
- 5) Likwidację następujących połączeń ul. Szczecińskiej z ulicami bocznymi z jednoczesnym zapewnieniem dojazdów:
 - z ul. Czerwonych Maków (w km 0+780 po str. Prawej) – dojazd pośredni od ul. Rojnej,
 - z ul. Zdraż (km 1+330 po stronie lewej) – dojazd od ul. Jasne Błonia,
 - z ul. Zdraż (km 1+330 po stronie prawej) – dojazd zapewniony od ul. Jastrzębiej na terenie gminy Aleksandrów Łódzki,
 - 6) Budowę zatok autobusowych w rejonie skrzyżowań z ulicami: Aleksandrowską, Rojną, Rąbieńską, Słowiańską i Szlachetną;
 - 7) Wykonanie sprawnego systemu odwodnienia poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem wód do projektowanych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych;
 - 8) Budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii;
 - 9) Przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych, kolidujących z projektowanym układem drogowym;
 - 10) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących nowoprojektowanym układem drogowym;
 - 11) Oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów, znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej drogi w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 12) Budowę oświetlenia ulicznego na całej długości drogi;
 - 13) Rozbiórkę budynków mieszkalnych i niemieszkalnych, kolidujących z projektowaną geometrią drogi.
 - 14) Przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych w ciągu cieków wodnych, przecinających ul. Szczecińską w km ok.0+468, 1+210, 1+496, 3+023, aby spełniały funkcję przejść dla małych zwierząt;
 - 15) Budowę sygnalizacji świetlnej;
 - 16) Budowę sześciu zbiorników retencyjno-infiltracyjnych;
 - 17) Remont istniejącej infrastruktury podziemnej (kanalizacji deszczowej, sieci energetycznej, teleinformatycznej, wodociągów, itd.) .

Podstawowe parametry techniczne projektowanej na analizowanym odcinku drogi ul. Szczecińskiej przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu są następujące:

1. Klasa ulicy:
 - GP od ul. Aleksandrowskiej do łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14,
 - klasa G od łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14 do końca opracowania,
 ilość jezdni:
 - dwie od km 0+000 do km 1+723,5,
 - jedna od km 1+723,5 do km 3+359,39
2. Kategoria ruchu:
 - KR5 - od ul. Aleksandrowskiej do łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14,
 - KR4- od łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14 do końca opracowania,
3. Prędkość projektowa miarodajna :

- klasa GP - 60 km/h,
 - klasa G- 70km/h (teren zabudowany) , 80km/h (teren niezabudowany),
- 4.Nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
5. Szerokość jezdni jednoprzestrzennej – 7,0m (2x3,5m),
6. Szerokość jezdni dwuprzestrzennej 14,0m (2x2x3,50m)
7. Szerokość pasa dzielącego 2,5-9,0m
- Spadki poprzeczne jezdni jedno- i dwuprzestrzennej -2,0% na odcinkach prostych i łukach poziomych
8. Szerokość chodnika – 2,0m
9. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego- do skrzyżowania z ul. Podchorążych- 2,5m (strona zachodnia), 3,5m –(strona wschodnia)
10. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Podchorążych do ul. Pancerniaków 3,5m (strona wschodnia)
10. Nawierzchnia drogi – bitumiczna. Nawierzchnia ul. Szczecińskiej oraz dróg bocznych i dojazdowych wykonana zostanie w technologii nawierzchni cichej.
- Ulica Szczecińska posiada przebieg na kierunku północ-południe w zachodniej części miasta, przechodząc przez Dzielnice Łodzi Polesie i Bałuty. Na odcinku przewidzianej do przebudowy drogi od km 1+330 do km 2+437 od strony zachodniej ul. Szczecińska graniczy z terenami Gminy Aleksandrów Łódzki, na których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu, przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim nr XXVII/241/04 z dnia 16.12.2004r., Są to tereny oznaczone jako 4 MN czyli tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo na terenie gminy Konstantynów Łódzki i Aleksandrów Łódzki.

Dla pozostałych terenów, przez które przebiega rozbudowana inwestycja brak jest obecnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) Zaplanować wszelkie operacje z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych spełniających wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.), dotyczy to w szczególności spycharek, wywrotek i koparek oraz urządzeń typu wciągarki, betoniarki i inne, posiadających oznaczenia gwarantowanego poziomu mocy akustycznej.
- 2) Stosować pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym, spełniający wymagania techniczne odnośnie emisji gazów spalinowych.
- 3) Należy prowadzić konserwację i remonty wszelkich urządzeń drogowych, których zły stan może stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi lub stanowić możliwość zanieczyszczenia środowiska.
- 4) Przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw w ich pracy.
- 5) W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, na etapie realizacji inwestycji, należy wykorzystywać gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach,

- masy bitumiczne dowozić na miejsce budowy środkami transportu wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów mas bitumicznych do powietrza.
- 6) Należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające wtórną emisję pyłów do powietrza oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, m.in. poprzez częste zraszanie wodą magazynowanych materiałów służących do budowy drogi.
 - 7) Zorganizować plac budowy i jego zaplecze poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej oraz w sposób zapewniający ochronę zieleni, głównie drzew i drzewostanów. Inwestor oraz wykonawcy robót zobowiązani są do ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności do ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji – art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
 - 8) Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną, dla których wyznaczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰).
 - 9) Wykonawcy robót zobowiązani są do organizowania robót w taki sposób, żeby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym.
 - 10) Zaplecza budów – magazyny, składy i bazy transportowe, parking maszyn itp. należy lokalizować poza miejscami przecięcia drogi z lokalnymi korytarzami ekologicznymi (co najmniej na następujących odcinkach drogi, obustronnie: km:0+300- 0+900 oraz 1+200 – 1+ 600) i obszarami bezpośredniego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej.
 - 11) Tymczasowe place magazynowe i place Budowy należy lokalizować w miejscach, które nie posiadają bezpośredniego odwodnienia do cieków.
 - 12) Zabezpieczyć (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) teren przeznaczony pod bazy sprzętu, w tym terenowe stacje obsługi i miejsca postoju pojazdów oraz miejsca pracy maszyn i urządzeń przed zanieczyszczeniami spowodowanymi ewentualnymi wyciekami paliw, olejów, smarów itp.
 - 13) Zabezpieczyć składowiska materiałów, substancji i wyrobów budowlanych podatnych na rozpuszczanie, zmywanie lub przesiąkanie (migrację wodną) przed infiltracją do gruntu, poprzez uszczelnienie podłoża i zbieranie nadmiaru wód i roztworów substancji i wyrobów budowlanych podatnych na rozpuszczanie.
 - 14) Zorganizować wystarczającą ilość (wymaganą przepisami) zapleczy sanitarnych dla wykonawców robót i ich pracowników i zapewnić odbiór ścieków sanitarnych z tych zapleczy przez uprawnione do takiego odbioru podmioty.
 - 15) Należy zachować przepływ wody na ciekach podczas wykonywania robót budowlanych oraz stosować rozwiązania zabezpieczające wody przed zamuleniem i innym zanieczyszczeniem. Podczas wykonywania przepustów dopuszcza się przełożenie cieku na czas robót, np. poprzez wykonanie ścianki szczelnej i odcinkowego wykonania bypassu w postaci nowego rowu lub zarurowania odcinka rowu.

- 16) Prace prowadzić z zabezpieczeniem przepustowości cieków na wypadek wystąpienia wezbrań w czasie opadów.
- 17) Place budowy należy wyposażyć w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu.
- 18) Przy lokalizowaniu baz, miejsc postoju sprzętu należy sprawdzić teren pod kątem ewentualnej obecności płazów. Schwyte zwierzęta należy przenieść w bezpieczne dla nich miejsce.
- 19) Na terenie budowy należy zabezpieczyć indywidualne wykopy przed możliwością wpadania do nich zwierząt. Zabezpieczenia należy stosować zwłaszcza na czas nieobecności pracowników (noc, okresy gdy prace nie są prowadzone).
- 20) Nie rzadziej niż co dwa dni należy kontrolować wykopy, studzienki oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji. Ostatnią kontrolę należy przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- 21) Istniejące przepusty pod drogą należy przebudować tak, aby spełniały rolę przejść dla małych zwierząt (co najmniej cztery przejścia zintegrowane z ciekami: Zimna Woda, Ciek z Grabieńca, Lubczyna, Ciek z Huty Jagodnica). Przejścia dla zwierząt małych należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt ograniczających śmiertelność fauny na drogach”, opracowanego pod kierownictwem Rafała T. Kurka, dostępnego na stronach internetowych Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Przewiduje się następujące parametry przejść: szerokość (światło poziome) $\geq 1,5$ m, PMZ $1 \geq 2,0$ m, wysokość (światło pionowe) $\geq 1,0$ m, kształt prostokątny (skrzynkowy) lub eliptyczny, minimalny współczynnik ciasnoty 0,07.

- 22) Prowadzić kontrolę przejść dla zwierząt pod kątem:
 - trwałości zagospodarowania powierzchni przejść dla zwierząt
 - drożności przejść,
 - właściwego stanu ogrodzeń naprowadzających płazy na przejście (zachowanie szczelności ogrodzeń ochronnych i naprowadzających)
 - stanu zieleni.

W przypadku stwierdzenia wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w ww. zakresie należy podejmować działania naprawcze mające na celu ich wyeliminowanie.

- 23) Prowadzić nadzór przyrodniczy dokumentując protokołami zawierającymi opis stanu, identyfikowane zagrożenia oraz zalecenia minimalizujące wpływ na środowisko przyrodnicze.

Nadzór powinien obejmować:

- bieżącą kontrolę w zakresie występowania chronionych gatunków,
- kontrolę wycinki drzew i krzewów, w tym kontrola zadrzewienia w okresie lęgowym ptaków,
- kontrolę prawidłowego prowadzenia prac w pobliżu zadrzewień,

- kontrolę szczelności stosowanych zabezpieczeń i wygrodzień herpetologicznych, a także odlów zwierząt i ich przenoszenie poza teren prowadzonych prac,
 - kontrolę obiektów przeznaczonych do rozbiórki, pod kątem występowania w nich gatunków chronionych (zwłaszcza ptaków i nietoperzy).
 - kontrolę prac prowadzonych w obrębie cieków wodnych.
- 24) Na odcinkach w km: 0+400 - 0+850 – strona wschodnia , km 0+270 – 0+750 – strona zachodnia, 1+160 – 1+320 – strona wschodnia, 1+160-1+350 strona zachodnia, przepusty należy zintegrować z systemem ogrodzeń ochronnych, pełnych i trwałych (np. z betonu, płyt z tworzyw sztucznych lub blachy stalowej) z odgiętą górną krawędzią w kierunku otoczenia drogi (na zewnątrz drogi), o wysokości 40-60 cm, szczelnie połączonych z podłożem w celu uniknięcia podkopywania; zakończenia ww. ogrodzeń należy zaprojektować w kształcie litery U, w celu zmiany kierunku ruchu zwierząt; ogrodzenia powinny płynnie naprowadzać na przejście, tj. łączyć się ze skrzydłami przejścia.
- 25) Skarpę nasypu otaczającą wejście do przejścia należy wykonać jako zazielenioną, z wykorzystaniem geokrat wypełnionych humusem. Również teren doprowadzający do przejścia nie może być wyłożony w całości elementami betonowymi.
- 26) W celu utrudnienia wpadania drobnych zwierząt do studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej należy zastosować kraty o możliwie najwęższych szczelinach.
- 27) Do budowy chodników i ścieżek rowerowych w kilometrażu: 2+400-3+395 należy zastosować krawężniki obniżone, w celu umożliwienia łatwego przechodzenia płazów, gadów i małych ssaków.
- 28) Brzegi zbiorników retencyjnych należy zaprojektować w sposób umożliwiający samodzielne wychodzenia małych zwierząt. Nachylenie zbiornika od strony najbardziej odsuniętej od jezdni powinno wynosić maksymalnie 1:3 (wyjście teren przeciwny niż stronę drogi). Dodatkowo należy zastosować szczelne ogrodzenia ochronne dla małych zwierząt zintegrowane z ogrodzeniami zbiorników, w celu uniemożliwienia rozrodu płazów w zbiornikach. Parametry ogrodzeń ochronnych: pełne lub o oczkach nie większych niż 5x5 mm, szczelne na całej długości, o wysokości części nadziemnej co najmniej 50 cm, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią(szczelne połączenie z podłożem poprzez wtopienie w podmurówkę lub zasypanie/ zakopanie dolnej krawędzi o szerokości 15-20 cm) i odgięciem na zewnątrz górnej krawędzi wygrodzień w formie daszku. (przewieszka).
- 29) Na odcinku drogi w km: 2+400 – 3+95 nie należy stosować barier ochronnych w celu umożliwienia wykorzystania tego odcinka przez średnie gatunki zwierząt jako przejście po powierzchni drogi.
- 30) Wykonanie prac przygotowawczych oraz prowadzenie robót budowlanych musi przebiegać pod stałym nadzorem zespołu przyrodniczego złożonego ze specjalistów – ornitologa i chiropterologa. Nadzór przyrodniczy ma na celu uniknięcie przypadkowego zniszczenia osobników gatunków chronionych oraz

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

wskazywania na bieżąco działań ochronnych prowadzących do złagodzenia skutków budowy drogi, w szerokim aspekcie ochrony przyrody.

- 31) Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zamierzeniem należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 32) Dopuszcza się wycinkę maksymalnie ok. 893 szt. drzew (tj. 1361 pni), ok. 511m² krzewów, ok. 9772m² podrostów drzew i krzewów oraz ok. 11270 m² ewentualnego obszaru leśnego. Do zachowania (adaptacji) w projektowanych liniach rozgraniczających należy przeznaczyć co najmniej 403 drzewa (659 pni).
- 33) Pobliski drzewostan nie będący w kolizji z rozpatrywaną inwestycją, należy osłonić przed urazami mechanicznymi; pojedyncze drzewa należy zabezpieczyć poprzez owinięcie pnia matami słomianymi, zrolowaną jutą a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi; grupy drzew mogą zostać zabezpieczone płotem.
- 34) Nie należy dopuścić do składowania w obrębie strefy korzeniowej drzew i krzewów materiałów budowlanych mogących zmienić chemizm gleby. Wytyczając drogi komunikacyjne dla obsługi budowy należy uwzględnić rosnące na terenie drzewa.
- 35) Jeżeli w obrębie koron drzew i krzewów nieprzewidzianych do usunięcia wykonywane będą roboty ziemne, należy zabezpieczyć odsłonięte systemy korzeniowe drzew i krzewów przed przesuszeniem i uszkodzeniami mechanicznymi (okryć matami ze słomy, tkaniny workowej, itp. oraz zwilżać, a także zabezpieczyć w celu zachowania ich żywotności).
- 36) Wycięcie przydrożnego zadrzewienia będącego siedliskiem ptaków należy skompensować poprzez wywieszenie co najmniej 30 sztuk budek typu Sokołowskiego o różnych średnicach otworu wejściowego(3-10cm), a także 10 budek półotwartych. Budki rozwiesić równomiernie, ale w rozproszeniu (min. 20m jedna od drugiej) w obrębie pozostawionych części zadrzewień wzdłuż ul. szczecińskiej. Budki należy zawiesić na wysokości 4m, z otworem wejściowym zwróconym lekko ku dołowi, aby do środka nie padał deszcz, z przednią ścianką skierowaną w kierunku wschodu lub zachodu.
- 37) Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w okresie lęgowym ptaków oraz poza okresem rozrodu nietoperzy (od 1 października do 1 marca). W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym ptaków lub rozrodczym nietoperzy, należy ją prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
- 38) W okresie prowadzenia prac ziemnych terenów robót od strony obszarów większych zadrzewień w kilometrażu 0+250 - 0+900 (obustronnie), 1+150 - 1+350 (obustronnie), 1+400 - 1+ 470 (obustronnie), 2+650 - 2+850 (jednostronnie) należy wygrodzić w celu ograniczenia wchodzenia małych zwierząt na teren budowy. Do budowy płotków należy użyć folii polimerowej , brezentu, plandeki lub siatki o średnicy oczek 5mm. Wysokość części nadziemnej- co najmniej 50 cm i zakończona przewieszką od strony przewidywanej migracji zwierząt, a część zakopana w gruncie min. 15-20cm.
- 39) Budowę/przebudowę przepustów oraz Cieki Lubczyna należy prowadzić poza okresem migracji płazów, tj poza terminami od 1 marca do 31 maja i od 15

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779

f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

września do 15 października. Prace należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym

- 40) Przed rozpoczęciem jesiennych migracji płazów, obszar prowadzonych prac ziemnych, w tym składowiska mas ziemnych należy wygradzić płotkami w sposób uniemożliwiający zimowanie płazów na obszarze prowadzenia prac ziemnych. Zastosować wygradzenie opisane w pkt 35.
- 41) Przeprowadzić, po roku do oddania drogi do użytkowania, kontrolę potencjalnych pułapek dla zwierząt w okresie wiosennych (marzec/kwiecień/maj) oraz jesiennych (wrzesień/październik) migracji zwierząt. Za potencjalne pułapki należy uznać separatory, osadniki i studzienki, zbiorniki retencyjne oraz inne elementy zidentyfikowane terenie jako potencjalne pułapki dla zwierząt. W przypadku zidentyfikowania tego rodzaju pułapek należy w ramach ww. monitoringu wskazać propozycję rozwiązań minimalizujących lub ograniczających śmiertelność zwierząt i wdrożyć takie działania. W przypadku podjęcia działań eliminujących powstałe zagrożenia należy powtórzyć monitoring za rok, w celu weryfikacji skuteczności wdrożonych rozwiązań. Sprawozdanie z monitoringu powinno obejmować opis każdego badanego miejsca pułapki, jego lokalizację, fotografię, wyniki badań w postaci liczby i gatunków odłowionych zwierząt, identyfikację przyczyn uzyskanych wyników i potencjalnych zagrożeń, propozycję rozwiązań. Sprawozdanie z monitoringu należy przedłożyć w terminie 3 miesięcy od czasu zakończenia badań monitoringowych obejmujących okres wiosenny i jesienny, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Prezydenta Miasta Łodzi.
- 42) Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do rekultywacji i niwelacji terenu objętego inwestycją. Możliwe jest wykorzystanie mas ziemnych do przygotowania terenu pod urządzenie terenów zieleni miejskiej, do rekultywacji składowisk odpadów lub rekultywacji terenów zdegradowanych.
- 43) W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji budowy, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu.
- 44) Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy segregować i magazynować czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne należy przechowywać w oznaczonych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie substancji niebezpiecznych zawartych w tych odpadach. Odpady należy systematycznie zbierać i przekazywać poza teren przedsięwzięcia do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją.
- 45) Firma realizująca prace budowlane zobowiązana jest do postępowania z wytworzonymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy o odpadach
- 46) Firma realizująca prace budowlane zobowiązana jest do prowadzenia ewidencji ilościowej i jakościowej wytwarzanych odpadów.
- 47) Grunt z wykopów zanieczyszczony w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z przepisami

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

ustawy o odpadach, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków rekultywacji z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi.

- 48) Drogi techniczne, w miarę możliwości, powinny być lokalizowane w projektowanym pasie budowy.
- 49) Drogi dojazdowe do placów budowy należy, w miarę możliwości, wytyczyć w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1, w szczególności w projekcie budowlanym w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1,10,14 i 18. z w fazie eksploatacji przedsięwzięcia:

3.1 W zakresie gospodarki wodno-ściekowej

zaprojektować następujący system odprowadzania oczyszczonych wód opadowych i roztopowych (odwodnienia) z przedmiotowej drogi:

- 1) Wylotem W-1 do zbiornika Z6 o pojemności całkowitej 390m³(nie mniejszej niż 335m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+430, po stronie północnego brzegu cieką Zimna Woda,
- 2) Wylotem W-2 do zbiornika Z5 o pojemności całkowitej 330m³(nie mniejszej niż 204m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+500, po stronie południowego brzegu cieką Zimna Woda,
- 3) Wylotem W-3 do zbiornika Z4 o pojemności całkowitej 540m³(nie mniejszej niż 322m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 1+180, po stronie północnej brzegu rowu z Grabieńca,
- 4) Wylotem W-4 do zbiornika Z3 o pojemności całkowitej 1260m³(nie mniejszej niż 660m³) i głębokości 2,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 1+250, po stronie południowego brzegu rowu z Grabieńca,
- 5) Wylotem W-5 do zbiornika Z2 o pojemności całkowitej 750m³(nie mniejszej niż 526m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie wschodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 2+990, po stronie północnej brzegu rowu z Huty Jagodnica,
- 6) Wylotem W-6 do zbiornika Z1 o pojemności całkowitej 250m³(nie mniejszej niż 129m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie wschodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 3+030, po stronie południowego brzegu rowu z Huty Jagodnica.
- 7) Zaprojektować przed każdym wylotem system oczyszczający, składający się z osadnika oraz separatora substancji ropopochodnych o następującej wydajności maksymalnej i nie mniejszej niż: przed wylotem W-1 -200l/s, przed wylotem W-2-150l/s, przed wylotem W-3 -200l/s, przed wylotem W-4- 500l/s, przed wylotem W-5 -400l/s, przed wylotem W-6-150l/s,
- 8) Zaprojektować w rejonie wlotów i wylotów przepustów umocnienia dna (narzutem kamiennym) i skarp cieków (geokratą wypełnioną humusem z roślinnością):

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

- PMZ-1 w km 0+468:długość umocnienia – od strony wlotu 7,5m i wylotu 20,0m,
- PMZ-2 w km 1+210:długość umocnienia – od strony wlotu 7,5m i wylotu 7,5m,
- PMZ-3 w km 1+496:długość umocnienia – od strony wlotu 7,5m i wylotu 7,5m,
- PMZ-4 w km ok. 3+023:długość umocnienia – od strony wlotu 20,0m i wylotu 7,50m.

9) zaprojektować kolektory kanalizacji deszczowej oraz przykanaliki wpustów deszczowych wyposażone w studnie kanalizacyjne o średnicach 1200 i 1500mm.

10) W dniu planowanych zbiorników Z2 i Z4 wymienić istniejące podłoże nieprzepuszczalne na podłoże przepuszczalne do głębokości 3,3m (Z2) i 3,5m (Z4).

3.2. W zakresie ochrony przed hałasem:

zastosować, jako nawierzchnię drogi, warstwę ścieralną z mieszanki mineralno - asfaltowej (SMA);

3.3. W zakresie ochrony przyrody:

3.3.1. Planowane przejścia/przepusty dla zwierząt oraz najścia na te miejsca należy wybudować, urządzić, zagospodarować i utrzymywać biorąc pod uwagę wytyczne zawarte w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt ograniczających śmiertelność fauny na drogach”, opracowanego pod kierownictwem Rafała T. Kurka:

3.3.2. Opracować projekt zieleni w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Ilość i miejsca nasadzeń drzew i krzewów zostaną wskazane w projekcie budowlanym, uwzględniając zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie dojrzałości wprowadzonych drzew i krzewów. Materiałem nasadzeniowym (drzewa i krzewy) powinny być gatunki rodzime, miododajne w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek z prawidłowo ukształtowanym systemem korzeniowym oraz koroną;

3.4 Zalecenia ochronne dla powierzchni ziemi

W czasie użytkowania drogi, w przypadku wylania się substancji szkodliwej na powierzchnię gleby, należy usunąć wierzchnią warstwę gleby, aby zapobiec przedostaniu się substancji szkodliwej w głąb gruntu.

4. Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska.
5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie trans granicznego oddziaływania na środowisko.
Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, nie występuje oddziaływanie transgraniczne.

II. Stwierdzam konieczność:

1. Wykonania kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń drzew i krzewów na całej długości drogi – od skrzyżowania z ul. Aleksandrowską do ul. Pancerniaków.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@umil.lodz.pl

Nowe nasadzenia należy wykonać w pasach zieleni oddzielających jezdnie od ciągów pieszo-rowerowych, a także pasy zieleni przy głównych skrzyżowaniach i ronda. Przewidziano do nasadzeń ok. 1 000 szt. drzew (gatunki: lipa srebrzysta, olsza czarna, dąb szypułkowy) i ok. 2 000m² zakrzewień (krzewy liściaste, trawy ozdobne, niskie byliny oraz krzewy okrywowe – berberysy, tawuły, jałowiec płozący, róża okrywowa, rozplenica, dereń kanadyjski).

2. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia dotyczący efektywności zaprojektowanych przejść dla małych zwierząt (co najmniej cztery przejścia na przepustach cieków: Zimna Woda, Ciek z Grabieńca, Lubczyna, Ciek z Huty Jagodnica).

Monitoring należy prowadzić co najmniej przez 2 lata, rozpoczynając badania najpóźniej rok po oddaniu drogi do użytkowania, obejmując w każdym roku co najmniej okres migracji wiosennych (marzec/kwiecień/maj) i migracji jesienny (wrzesień/październik). Monitoring powinien obejmować liczenia zwierząt w rejonie przejścia (przed, za przejściem, w rejonie ciek), w przejściu oraz na drodze (jezdni) w okolicy przejścia, a także kontrolę jakości wykonania przejścia i ewentualnych ogrodzeń naprowadzających. Sprawozdanie z monitoringu powinno obejmować opis każdego przejścia, jego lokalizację, fotografię, wyniki badań w postaci liczby i gatunków odnotowanych zwierząt i lokalizację stwierdzeń, identyfikację przyczyn uzyskanych wyników i potencjalnych zagrożeń, identyfikację błędów w konstrukcji przejść i systemów ogrodzeń naprowadzających, propozycję rozwiązań.

W przypadku ewentualnego stwierdzenia nieprawidłowego funkcjonowania przejść i określenia przyczyn tego stanu, należy wskazać propozycję rozwiązań i wdrożyć te działania. W przypadku podjęcia takich działań, monitoring należy powtórzyć w okresie roku, obejmując migracje wiosenne i jesienne. Sprawozdanie z monitoringu należy przedłożyć w terminie 3 miesięcy od czasu zakończenia badań monitoringowych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Prezydenta Miasta Łodzi.

III. Nakładam na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, w zakresie oceny skuteczności zastosowanych urządzeń zabezpieczających przed hałasem i drganiami.

- 1). W ramach analizy porealizacyjnej należy wykonać dobowe pomiary hałasu komunikacyjnego, w szczególności dla budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy ul. Szczecińskiej:
 - a) km ok. 0+050 - (rejon skrzyżowania z ul. Aleksandrowską),
 - b) km 0+800 (ul. Czerwonych Maków 2),
 - c) km 0+980 (ul. Rojna 92)
 - d) km ok.1+ 700 (rejon skrzyżowania z ul. Rąbieńską- budynek po prawej stronie drogi),
- 2) W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony.
- 3) W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć w pierwszej kolejności ocenę wpływu inwestycji drogowej w odniesieniu do wymagań art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. z 2016r.,poz.672).

- 4) Następnie należy ocenić możliwość zastosowania rozwiązań zakresu akustyki budowlanej dla budynków podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w strefie ponadnormatywnego oddziaływania lub podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
- 5) Analizę porealizacyjną należy wykonać po upływie 1 roku od oddania do użytkowania drogowi i przedstawić do uzgodnienia Prezydentowi Miasta Łodzi, Regionalnemu Dyrektorowi ochrony Środowiska, a także Wojewódzkiemu Inspektorowi ochrony Środowiska w Łodzi, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania całego układu drogowego objętego niniejszą decyzją.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

V. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem.

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia przystało wszczęte na wniosek złożony w dniu 19.12.2012r. przez Panią Ewę Szczepaniak, pełnomocnika Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, ul. Piotrkowska 175. Obecnym pełnomocnikiem Inwestora jest p. Mariusz Przewłocki. Na podstawie Uchwały nr XXVI/650.16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 marca 2016r. kompetencje Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi zostały przekazane do Zarządu Inwestycji Miejskich, Łódź, ul. Piotrkowska 175. P. Mariusz Przewłocki przedstawił pełnomocnictwo do reprezentowania Miasta Łodzi, udzielone przez Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich.

Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. OOS, Prezydent Miasta Łodzi.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na środowisko (Dz. U. Nr 216, poz. 71) jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia tj: „ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków (w km 0+000,00 do km 3+359,39) i nie obejmuje budowy łącznika do węzła Teofilów na S-14, a jedynie wykonanie skrzyżowania z planowanym łącznikiem. Skrzyżowanie z planowaną drogą nr 72 (łącznik do drogi ekspresowej S014) w km 1+426,9 planuje się wykonać jako skanalizowane, sterowane sygnalizacją świetlną. Na skrzyżowaniu ul. Szczecińskiej z ul. Rąbieńską i ul. Słowiańską zaprojektowano jednopasowe, czterowylotowe rondo z zapewnionym azylem dla pieszych.

Po realizacji inwestycji ul. Szczecińska posiadać będzie powiązania z istniejącym układem drogowym poprzez skrzyżowania z następującymi ulicami:

- ul. Aleksandrowską, po stronie prawej i lewej z sygnalizacją świetlną,
- ul. Plonową, po stronie prawej,
- ul. Rojną, po stronie prawej i lewej z sygnalizacją świetlną,
- planowaną drogą krajową nr 72 – po stronie lewej,
- ul. Rąbieńską i ul. Słowiańską –skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
- ul. Szlachetną, po stronie prawej,
- ul. Radosną, po stronie prawej,
- ul. Odważną, po stronie lewej,
- ul. Kruczą, po stronie prawej,
- ul. Podchorążych, po stronie prawej i lewej,
- ul. Pancerniaków, po stronie lewej.

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję wynosi 14,47 ha. Po zakończonej rozbudowie, drogi o nawierzchni bitumicznej zajmą powierzchnię 4,250 ha, drogi o nawierzchni z kostki betonowej, granitowej 0,260 ha, chodniki i opaska betonowa z płyt betonowych -0,820 ha, ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej -1,957 ha, zatoki autobusowe z betonu cementowego -0,080ha, zjazdy z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej 0,255ha, nawierzchnie nieutwardzone 6,848ha.

Dobudowa drugiej jezdni ul. Szczecińskiej pozwalać będzie na swobodne etapowanie robót budowlanych, tj. w pierwszym etapie budowa jezdni po nowym śladzie (ruch samochodowy po jezdni starej), w drugim etapie budowa jezdni po śladzie jedni istniejącej (ruch samochodowy po nowej jezdni).

Przebudowa ma na celu przystosowanie ul. Szczecińskiej do obsługi ruchu związanego z realizacją drogi S-14 oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę ścieżek rowerowych, budowę ciągów pieszych, poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi oraz odwodnienie pasa drogowego.

Obecnie droga posiada jedną jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości (5,30-6,60m) i zmiennej szerokości pasa drogowego (od 13,10 – 25,0 m). Krawężniki i chodniki zlokalizowane są jedynie przy przejściach dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Rąbieńską i ul. Słowiańską oraz ul. Rojną.

Na pozostałym odcinku drogi są pobocza obustronne pobocza gruntowe. Brak jest ścieżek rowerowych. Droga odwadniana jest powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych (częściowo zamulonych i bezodpływowych), a także na teren przyległy, gdzie rowów brak.

Bezpośrednio do drogi przylega głównie rozproszona zabudowa jednorodzinna, obiekty handlowo-usługowe, tereny rolnicze, nieużytki po terenach upraw polowych,

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779

f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

nieużytkowane łąki, a także zieleń przydrożna leśna, łęgowa, zieleń ogrodów przydomowych i działkowych.

W związku z planowaną rozbudową drogi następuje konieczność wykupienia w całości:

- 21 działek zlokalizowanych w obrębie geodezyjnym B-39 i B-40 ,
- 1 działki w obrębie geodezyjnym P-41,

Wykupienia w części:

- 68 działek zlokalizowanych w obrębie B-39 i B-40 ,
- 41 działek zlokalizowanych w obrębach P-41 i P-40.

Na terenie gminy Aleksandrów Łódzki we wsi Antoniew wykupienie 6 działek w całości i 14 działek w części. Na terenie gminy Konstantynów Łódzki wykupienie w części 2 działek.

Ulica Szczecińska przecina cztery ciekł wodne: rzeka Zimna Woda (w km ok.0+468 jezdnia zachodnia), ciek z Grabieńca (w km ok. 1+210 jezdnia zachodnia), ciek Lubczyzna (w km ok. 1+496), ciek z Huty Jagodnica (w km.ok.3+023). W miejscach przejścia cieków pod drogą zaprojektowano nowe przepusty (przejścia dla zwierząt małych) o następujących parametrach:

- w km 0+468 światło przepustu: 2,0m x2,0m, długość 41,0m,
- w km 1+210 światło przepustu 1,5 x 1,5 m, długość 42,0m,
- w km 1+496 światło przepustu 1,5 x 1,5m, długość 36, 0m,
- w km 3+023 światło przepustu 1,5 x 1,5m, długość 20,0m. Dodatkowo planuje się umocnienie dna narzutem kamiennym i skarp cieków geokratą wypełnioną humusem z roślinnością w rejonie wlotów i wylotów ww. przepustów. Przejścia małych zwierząt projektuje się jako skrzynkowe z półkami dla płazów i małych zwierząt.

Rozbudowa drogi wiąże się z pracami remontowymi infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, napowietrznej i podziemnej linii energetycznej, słupów telefonicznych, oświetleniowych, sieci gazowej. Przebudowie ulegną również wloty dróg bocznych oraz w celu wysokościowego dowiązania do projektowanej niwelety ul. szczecińskiej. Przewiduje się nowy podział działek pod budowę drogi.

Zakres planowanej przebudowy oraz zakładane parametry techniczne drogi określone zostały w punkcie I. 1 niniejszej decyzji.

W związku z tym, że z karty informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku złożonego w dniu 19 grudnia 2012r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo na terenie gminy Konstantynów Łódzki i Aleksandrów Łódzki i obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie obejmuje również tereny tych gmin Prezydent Miasta Łodzi pismem z dnia 13.08. 2012r. zwrócił się, na podstawie dyspozycji art. 75 ust. 4 ustawy ooś do burmistrza Miasta –Gminy Aleksandrów Łódzki i Konstantynów Łódzki o zajęcie stanowiska w przedmiocie konieczności przeprowadzenia procedury ocen oddziaływania na środowisko planowanej rozbudowy ul. Szczecińskiej w Łodzi. Zarówno Burmistrz Miasta–Gminy Aleksandrów Łódzki i Konstantynów Łódzki przedstawili stanowisko, iż realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga przeprowadzenia procedury ocen oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu, w pełnym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu odprowadzanie wód opadowych z terenu projektowanej drogi.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy OOŚ – organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu raportu.

W opinii z dnia 31 stycznia 2013r., znak pisma: PPIS-Ł-ZNS-440/7/2013 51 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 5 lutego 2012r., sygn. WOOŚ.4240.663.2010.MG również stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę ww. opinię, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie - zgodnym z art. 66 ustawy OOS (postanowienie Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 01.03.2013r., znak pisma DIL-OŚR.V.6220.7.2013)- ze wskazaniem elementów wymagających szczegółowej analizy.

Postanowieniem z dnia 01.03.2013r. Prezydent Miasta Łodzi zawiesił przedmiotowe postępowanie, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 17.12.2015r.p. Mariusz Przewłocki, pełnomocnik Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź przedłożył raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Prezydent Miasta Łodzi postanowieniem z dnia 15.01.2016 podjął z urzędu zawieszona postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła „Teofilów” na S-14”.

Na wezwanie Prezydenta Miasta Łodzi pełnomocnik Inwestora w dniu 13.01.2016r. dokonał uzupełnienia raportu, w zakresie oddziaływania na stan czystości powietrza i oddziaływanie akustyczne projektowanej drogi.

Zgodnie z dyspozycją art. 77 ust.1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organ prowadzący postępowanie przy piśmie z dn. 21.01.2016r. przesłał do uzgodnienia raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi opinią sanitarną z dnia 03 lutego 2016r., znak: PPIS-Ł-ZNS-440/7/2013 /16 51/13, 30 zaopiniował warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

W dniu 02.05.2016r. pełnomocnik Inwestora złożył korektę nazwy przedsięwzięcia, które brzmi: „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779

f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

„Teofilów” na S-14”z jednoczesnym wnioskiem aby decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana została na rzecz Prezydenta Miasta Łodzi.

W dniu 23.05.2016r. pełnomocnik Inwestora złożył uzupełniony, o zagadnienia określone w wezwaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na konieczność uwzględnienia przez PPIS uzupełnień złożonych (po dacie wydania ww. opinii) do raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący przedmiotowe postępowanie pismem z dnia 08.06.2016r. zwrócił się do PPIS o ponowne wydanie opinii w przedmiotowej sprawie. Opinią z dnia 29 czerwca 2016r., znak: PPIS-Ł-ZNS-440/7/2013/16 51/13,30,427, 30 zaopiniował warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 19 października 2016r. sygn. WOŚ.I.4242.5.2016.DKr.9 uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji.

Warunki realizacji przedsięwzięcia określone przez organ uzgadniający i opiniujący raport o oddziaływaniu na środowisko, zostały uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła „Teofilów” na S-14”. Obydwa organy wskazały m.in. na konieczność wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania przebudowanej drogi na klimat akustyczny terenów chronionych akustycznie (zabudowy mieszkaniowej).

Planowa rozbudowa wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Wycince będą podlegały fragmenty niewielkich zadrzewień zlokalizowanych w pasie sąsiadującym z istniejącą drogą, przyuliczne szpalery drzew, a także samosiewy drzew i krzewów, zlokalizowane na terenach ruderalnych. Dominującym gatunkiem wskazanym do usunięcia jest robinia akacjowa, olsza czarna, dąb szypułkowy. Do wycięcia przeznaczono 893 szt. drzew (1361 pni), 511m² krzewów, 9772m² podrostów i krzewów oraz 11 270m² powierzchni leśnych. Do zachowania przeznaczono 403 drzewa (659 pni). W punkcie II.1. niniejszej decyzji stwierdzono konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń drzew i krzewów na całej długości drogi – od skrzyżowania z ul. Aleksandrowską do ul. Pancerniaków.

Odwodnienie ul. Szczecińskiej odbywać się będzie za pomocą kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne:

- 1) Wylotem W-1 do zbiornika Z6 o pojemności całkowitej 390m³ (nie mniejszej niż 335m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+430, po stronie północnego brzegu cieku Zimna Woda. W związku z kolizją wylotu istniejącego kanału DN1500 do rzeki Zimna Woda z nowoprojektowanym układem drogowym, projektuje się przebudowę tego kanału na odcinku pod ul. Szczecińską. Do podczyszczenia wód planuje się osadnik wirowy o wydajności 200 l/s i separator lamelowy o tej samej wydajności z zabezpieczeniem przez zwrotnym przepływem;
- 2) Wylotem W-2 do zbiornika Z5 o pojemności całkowitej 330m³ (nie mniejszej niż 204m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+500, po stronie południowego brzegu cieką Zimna Woda. Do podczyszczenia wód planuje się osadnik wirowy o wydajności 200 l/s i separator lamelowy o tej samej wydajności z zabezpieczeniem przez zwrotnym przepływem;

- 3) Wylotem W-3 do zbiornika Z4 o pojemności całkowitej 540m³ (nie mniejszej niż 322m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 1+180, po stronie północnej brzegu rowu z Grabieńca. Do podczyszczenia wód planuje się osadnik wirowy o wydajności 200 l/s i separator lamelowy o tej samej wydajności z zabezpieczeniem przez zwrotnym przepływem;
- 4) Wylotem W-4 do zbiornika Z3 o pojemności całkowitej 1260m³ (nie mniejszej niż 660m³) i głębokości 2,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+250, po stronie południowego brzegu rowu z Grabieńca. Do podczyszczenia wód planuje się osadnik wirowy o wydajności 500 l/s i separator lamelowy o tej samej wydajności z zabezpieczeniem przez zwrotnym przepływem;
- 5) Wylotem W-5 do zbiornika Z2 o pojemności całkowitej 750m³ (nie mniejszej niż 526m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie wschodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 2+990, po stronie północnej brzegu rowu z Huty Jagodnica. Do podczyszczenia wód planuje się osadnik wirowy o wydajności 400 l/s i separator lamelowy o tej samej wydajności z zabezpieczeniem przez zwrotnym przepływem
- 6) Wylotem W-6 do zbiornika Z1 o pojemności całkowitej 250m³ (nie mniejszej niż 129m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie wschodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 3+030, po stronie południowego brzegu rowu z Huty Jagodnica. Do podczyszczenia wód planuje się osadnik wirowy o wydajności 150 l/s i separator lamelowy o tej samej wydajności z zabezpieczeniem przez zwrotnym przepływem

Z uwagi na wyczerpaną przepustowość budowli na rzece Zimna Woda, co wynika z przeprowadzonej analizy hydrologicznej i hydraulicznej nie przewiduje się odprowadzania wód opadowych z ul. Szczecińskiej tej rzeki. Przepust ten będzie spełniał funkcję wyłącznika przejścia dla zwierząt.

Raport określał oddziaływanie przedsięwzięcia na stan środowiska przyrodniczego, z którego wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016r., poz. 2134). W odległości ok. 0,4 km od planowanego przedsięwzięcia położony jest użytek ekologiczny „Źródłiska na Mikołajewie”, a w odległości ok. 2km zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Sokołowski.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem przedmiotowego przedsięwzięcia jest leżący w odległości ok. 8,9km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy na Lindę PLH100022.

Na obszarze inwestycji zidentyfikowano 3 szt. orlika pospolitego, podlegającego częściowej ochronie gatunkowej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r., poz. 1409). Na drzewach wytypowanych do wycięcia stwierdzono obecność 35 gniazd

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779

f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

gatunków: sroka, grzywacza, sierpówki, szpaka i sójki. Ponadto stwierdzono obecność 13 gatunków dorosłych ptaków posiadających rewiry lęgowe: dzwońca, zięby, kosa, kwiczoła, drozda śpiewaka, bogatki, modraszki, kapturki, pelzacza ogrodowego, trznadla, makolągwy, mazurka i wróbla domowego. Nie stwierdzono obecności gniazd ptaków szponiastych, czy innych objętych ochroną. W związku z planowaną inwestycją likwidacji ulegnie 25 gniazd ptaków. Ponieważ na terenie inwestycji stwierdzono obecność lęgową wielu gatunków ptaków prawnie chronionych, zachodzi potrzeba przesunięcia terminu rozpoczęcia prac ziemnych i wycinkowych (po zakończeniu sezonu lęgowego). W obszarze przedsięwzięcia stwierdzono 4 gatunki bezkręgowców objętych ochroną częściową, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014r., poz.1348), które należą do bezkręgowców szeroko rozmieszczonych w Polsce i na ogół spotykanych pospolicie (ślimak winniczek, trzmiel kamiennik, trzmiel ziemny, trzmiel ogrodowy).

W obszarze przedsięwzięcia stwierdzono 6 gatunków płazów (traszka zwyczajna, ropucha zielona, ropucha szara, grzebiuszka ziemna, żaba wodna oraz 1 gatunek jaszczurki zwinka), które na podstawie ww. rozporządzenia z dnia 6 października 2014r. objęte są ścisłą i częściową ochroną. W bezpośrednim otoczeniu drogi odnotowano jeden zbiornik rozrodu płazów (km 3+120). Jest to niewielki, płytki i dobrze nasłoneczniony zbiornik wodny, pełniący funkcję wodopoju dla bydła. Kolejne obszary o większym znaczeniu dla herpetofauny znajdują się w otoczeniu ul. Szczecińskiej, w km 0+250 – 0+850 (traszka zwyczajna, ropucha szara, żaba trawna, jaszczurka zwinka). Obszary te znajdują się w dolinach niewielkich cieków wodnych z bogatą siecią zadrzewień, pełniących funkcje lokalnych korytarzy ekologicznych (km: 0+300 – 0+900 oraz 1+200 - 1+600), które przecina ul. Szczecińska. Na odcinkach tych odnotowano wzmogłą śmiertelność płazów.

W obszarze planowanej do przebudowy drogi stwierdzono 39 gatunków ptaków, w tym 36 gatunków objętych ścisłą ochroną, 1 gatunek objęty ochroną częściową i 2 gatunki łowne z okresem ochronnym w okresie lęgowym. W lesie przy skrzyżowaniu z ul. podchorążych i z ul. Zdraż gniazdowały dzięcioły zielone. Na obszarze łąk i zarośli 100 metrów od południowego odcinka drogi stwierdzono lęgi 1 pary gąsiorka-gatunku wymienionego w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej (2009/147/WE).

W obszarze planowanej do przebudowy drogi stwierdzono występowanie 14 gatunku ssaków, w tym 5 gatunków objętych ochroną częściową. Obecność większych gatunków (sarna, dzik, zając, lis) odnotowano w okolicy ul. Pancerniaków. W miejscach niewielkich cieków wodnych z licznymi zadrzewieniami odnotowano wzmogłą ilość martwych zwierząt (jeża).

Podczas prowadzenia nasłuchów zarejestrowano 14 przelotów dwóch gatunków nietoperzy: mroczek późny, borowiec wielki. Największą aktywność nietoperzy zanotowano w pobliżu ulic: Szlachetnej, Huta Jagodnica i Pancerniaków.

Wykryte gatunki nietoperzy należą do pospolitych w tej części kraju, a ich aktywność można uznać za niską. Nie odnaleziono żadnych kryjówek dziennych nietoperzy w pasie kilku metrów wzdłuż całego przedmiotowego odcinka ulicy szczecińskiej. Ponadto wskazano, że najbliższe położone tereny mogą być potencjalnie atrakcyjne i zasiedlone przez ok. 10 gatunków nietoperzy.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Z uwagi na zasiedlenie terenu przez chronione gatunki i w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. (tj. Dz.U. z 2016r. poz.2134).

W decyzji zaproponowano szereg środków minimalizujących negatywne oddziaływanie na lokalne korytarze ekologiczne, polegające m.in. na przebudowie istniejących przepustów do funkcji przejść dla małych zwierząt oraz stałe wygrozdzenie drogi na odcinkach przecinających lokalne korytarze ekologiczne.

W zasięgu oddziaływania inwestycji drogowej znajdują się tereny chronione akustycznie (zabudowa mieszkaniowa).

Ponadto nawierzchnia drogi zostanie wykonana w technologii SMA, z tzw. cichego asfaltu, charakteryzującego się obniżeniem poziomu hałasu.

Analiza propagacji hałasu na etapie eksploatacji drogi wykazała, że dla punktu pomiarowego nr 3 analiza akustyczna wykazała przekroczenie o 0,8dB od dopuszczalnego poziomu dźwięku, określonego dla obszarów chronionych, które mieści się w granicach błędu obliczeniowego zastosowanej metody obliczeniowej.

W celu wykazania, iż proponowane rozwiązanie technologiczne (zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” drogi) doprowadzi do zachowania standardów akustycznych, w punkcie III niniejszej decyzji zobowiązano zarządzającego drogą do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania eksploatowanej drogi na stan klimatu akustycznego dla terenów objętych ochroną akustyczną (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna).

Zgodnie z art. 83 ustawy OOS „*W analizie porealizacyjnej, o której mowa art. 82 ust.1 pkt 5, dokonuje się porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia*”

Przeprowadzona na podstawie wyników pomiarów poziomu dźwięku analiza porealizacyjna zweryfikuje skuteczność zastosowanych rozwiązań. Wyniki pomiarów wskażą lub wyeliminują konieczność podjęcia przez zarządcę drogi dalszych czynności zmierzających do ograniczenia niekorzystnego oddziaływania drogi na stan środowiska. W analizie należy uwzględnić w szczególności budynki mieszkalne zlokalizowane na posesjach wymienionych w decyzji.

Projektowany system odwodnienia drogi został szczegółowo przedstawiony w punkcie I. ppkt 3.1. niniejszej decyzji. Odwodnienie drogi zapewni system rozbudowanej kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, pełniących również funkcję osadników. Podstawowym zadaniem zbiorników jest gromadzenie wód deszczowych w celu ich późniejszego równomiernego i powolnego odprowadzenia do odbiornika. Powyższe założenia wymagają wskazania na etapie projektowym odpowiednich rozwiązań technicznych związanych m.in. z doбором urządzeń i budowli zapewniających odpowiednią retencję w zbiornikach, zapewnienie swobodnych przepływów, które zależą będą od wielkości zlewni, warunków terenowych i gruntowo-wodnych, a przede wszystkim od charakteru i wielkości odbiornika wód opadowych oraz związanych z tym wymagań ochrony środowiska wodnego.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Rozbudowana droga zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCEPd 79 (europejski kod JCWPd:PLGW6590079\0 w regionie wodnym Warty w obszarze dorzecza Odry oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 80 (europejski kod: JCWPd:PLGW230080) w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze dorzecza Wisły. Droga położona jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200017272138 Bzura od źródeł Starówki oraz w obszarze dorzecza Odry i regionu wodnego Warty, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW6000016183234 Jasieniec i PLRW6000017183238 Lubczyna. Zastosowane rozwiązania dotyczące odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego przedmiotowej drogi przyczynią się do poprawy stanu wód w odniesieniu do istniejącej obecnie sytuacji. Przedstawione w raporcie o oddziaływaniu na środowisko rozwiązania chroniące środowisko umożliwią osiągnięcie celów środowiskowych, które wyznaczono dla wód podziemnych i powierzchniowych w planach gospodarowania wodami na obszarze dorzecza jednolitych części wód.

W czasie budowy drogi powstawać będą odpady, których wytwórcą będzie firma prowadząca prace budowlane. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami reguluje ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Firma będąca wytwórcą odpadów zobowiązana jest do postępowania z odpadami zgodnie z ww. ustawą, a w szczególności z art. 25 ust. 1, który mówi, że „Magazynowanie odpadów odbywa się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie ust. 7.”

Inwestycję należy prowadzić pod nadzorem i kontrolą specjalistów, w celu uniknięcia przypadkowego zniszczenia osobników gatunków chronionych. W związku z tym należy zapewnić nadzór przyrodniczy specjalisty ornitologa, entomologa, mykologa i herpetologa.

Miejsca nasadzeń, skład gatunkowy, wieźbę, formy zmieszania lub odmian i ich pokroje należy wskazać w projekcie zagospodarowania terenu w ramach układu zieleni, stanowiącym integralną część projektu budowlanego. Projekt zagospodarowania w tym zakresie musi uwzględnić zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego w miarę wzrostu i rozwoju sadzonek wprowadzonych drzew i krzewów. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy objąć co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów.

W punkcie 8.2.5. raportu, w oparciu o aktualny stan jakości powietrza (tło zanieczyszczeń) w rejonie planowanego przedsięwzięcia przedstawiono zestawienie maksymalnych i średniorocznych stężeń wartości zanieczyszczeń komunikacyjnych (pył PM 10, pył zawieszony PM 2,5, dwutlenek siarki, tlenki azotu jako NO₂, tlenek węgla, amoniak, benzen, ołów, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne) dla prognozowanego ruchu samochodów. Stężenia wszystkich substancji poza pyłem zawieszonym PM_{2,5} były niższe od obowiązujących dla nich dopuszczalnych poziomów, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r.

Ze względu na wysoki poziom tła zanieczyszczeń PM_{2,5} (21 μg/m³) zidentyfikowano możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych średniorocznych norm pyłu

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

w pasie drogowym. Obliczenia wskazują jednak, że nie dojdzie do przekroczeń stężeń jednogodzinnych w rejonie zabudowy mieszkaniowej, a stężenia średnioroczne przekroczone będą marginalnie.

W czasie budowy drogi powstawać będą odpady, których wytwórcą będzie firma prowadząca prace budowlane. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami reguluje ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Firma będąca wytwórcą odpadów zobowiązana jest do postępowania z odpadami zgodnie z ww. ustawą, a w szczególności z art. 25 ust. 1, który mówi, że „Magazynowanie odpadów odbywa się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie ust. 7.”

W punkcie IV niniejszej decyzji określono, że przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1,10 ustawy OOS.

Udział stron w prowadzonym postępowaniu.

Ustalono na podstawie wypisów z ewidencji gruntów, że liczba stron niniejszego postępowania wynosi powyżej 20. W związku z tym w przedmiotowym postępowaniu zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016., poz.23 i art. 74. ust. 3 ustawy OOS, który brzmi „Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Na podstawie zaś art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego: „Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej poprzez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

W związku z powyższym Prezydent Miasta Łodzi obwieszczeniem z dnia.22.01.2013r. , znak: DIL-OŚR.V-6220.7.2013 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym składania uwag i wniosków.

Obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania, zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Centrum Obsługi Mieszkańców Łódź-Bałuty, Łódź-Polesie, w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Departament Infrastruktury i Lokali Urzędu Miasta Łodzi, na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi oraz na całej długości drogi przeznaczonej do przebudowy (w miejscach występowania skupisk zabudowy mieszkaniowej).

Ponieważ inwestycja dotyczy również działek nr 296,438/3 obręb K-21, gm. Konstantynów Łódzki, powiat pabianicki obwieszczenie, przekazano ww. obwieszczenie do Urzędu Miasta w Konstantynowie Łódzkim, z prośbą o jego wywieszenie w siedzibie urzędu.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Jak wynika z zakresu przedsięwzięcia, inwestycja dotyczy również działek nr 36, 35/3, 35/4, 35/5, 34/5, 34/4, 34/1, 31/4, 33, 32, 29/4, 29/2, 50, 123, 157/14, 113/4, 113/6, 113/5, 113/14, 113/9, 107/13, 154, 113/3, 10-7/26, obręb 002 Antoniew, gm. Aleksandrów Łódzki, powiat zgierski. W związku z tym ww. obwieszczenie, z prośbą o jego wywieszenie w siedzibie urzędu przekazano do Urzędu Miasta w Aleksandrowie Łódzkim.

Wszystkie następne obwieszczenia wydawane przez organ prowadzący przedmiotowe postępowanie również były przekazywane do Urzędu Miasta w Aleksandrowie Łódzkim i do Urzędu Miasta w Konstanczynie Łódzkim.

Następnie obwieszczeniem z dnia 11.04.2013r., znak:DIL-OŚR-V.6220.7.2013 poinformowano strony postępowania o wydaniu postanowienia, w którym stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 11.04.2013r. poinformowano strony postępowania o zawieszeniu przez Prezydenta Miasta Łodzi postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowań przedmiotowego przedsięwzięcia, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Natomiast obwieszczeniem z dnia 15.01.2016r., znak: DSS-OŚR.II.6220.137.2015 03.04.2013r. poinformowano strony postępowania o podjęciu zawieszono postępowania, o złożeniu przez pełnomocnika Inwestora raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i możliwością zapoznawania się stron postępowania z jego treścią.

Obwieszczeniem z dnia 12.12.2016. poinformowano strony postępowania o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie zawierało informację o miejscu udostępnienia raportu (w siedzibie organu prowadzącego postępowanie) oraz o możliwości zapoznania się z jego treścią oraz wnoszenia uwag i wniosków w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji obwieszczeniem z dnia 20.02.2017r. poinformowano strony postępowania o przygotowaniu projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o uprawnieniach wynikających z art. 10 KPA umożliwiających wypowiedzenie się na temat zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym z wnioskiem dotyczącym niezawiadomienia stron o wszczęciu postępowania związanego z rozbudową ulicy Szczecińskiej uwagi złożyli:

Państwo Zofia i Marian Mirowscy, Pan Marcin Bakura. Na wniosek p. M. Mirowskiego z dnia 12.02.2013r. przekazano kartę informacyjną przedmiotowego przedsięwzięcia, a w piśmie z dnia 19.02.2013r. przedstawiono Państwu Mirowskim przepisy regulujące powiadamianie stron w przypadku postępowania z udziałem więcej niż 20 stron postępowania, co ma miejsce w przypadku rozbudowy ul. Szczecińskiej.

Tej samej treści pismo z dnia 07.03.2013r. przekazano do p. M. Bakury.

Strony postępowania złożyły wnioski dotyczące konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Były to następujące osoby:

1. p. Joanna Reczulska
2. p. Robert Karpiński
3. p. Agata Lamenta
4. p. Teresa Jaskulska
5. p. Stanisław Wojdyga
6. p. Dariusz Gawort
7. p. Mirosław Jeż
8. p. Kazimierz Czubkowski,
9. p. Marian Czubkowski,
10. p. Zygmunt Czubkowski
11. p. Monika Król

Postępowanie z udziałem społeczeństwa.

Analiza udziału społeczeństwa w przebiegu planowanej inwestycji została szczegółowo opisana w punkcie 7 Raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W wyniku konsultacji społecznych przeprowadzonych przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi w roku 2011 wpłynęło szereg uwag dotyczących celowości poszerzenia drogi do dwóch jezdni i czterech pasów ruchu. Przekazano do organu prowadzącego przedmiotowe postępowanie 70 kopii pism, jedna kopia pisma skierowanego do Burmistrza Aleksandra Łódzkiego.

Również przed przystąpieniem do opracowania Studium Transportowego dla Miasta Łodzi Zarząd Dróg i Transportu przeprowadził konsultacje, w których zainteresowani mogli w formie formularza składać wnioski. Wpłynęło w tej sprawie 22 pism, w których mieszkańcy głównie wnioskowali o pozostawienie na odcinku od ul. Rąbieńskiej do ul. Pancerniaków drogi o jednej jezdni o charakterze drogi lokalnej, pozostawienia wszystkich istniejących obecnie wjazdów z ul. Szczecińskiej do przyległych działek oraz działek, które obecnie nie są zagospodarowane i nie posiadają urządzonych wjazdów. Wnioskodawcy wskazywali na brak uzasadnienia rozbudowy ul. Szczecińskiej w wariantcie I (przekrój dwujezdniowy po dwa pasy ruchu w każdym kierunku z likwidacją połączeń również z Czerwonych Maków, Zadraż, - strona lewa i prawa, ul. Słoneczną ul. Ptasią i ul. Pancerniaków), konieczność wykonania oświetlenia, jednego ciągu pieszo-rowerowego oraz pozostawienie jak największej ilości drzew.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 353) przed wydaniem i zmianą decyzji wymagających udziału społeczeństwa właściwy do wydania decyzji, bez zbędnej zwłoki, podaje do publicznej wiadomości informacje o:

- 1) przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- 2) wszczęciu postępowania
- 3) przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie;
- 4) organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnienia;
- 5) możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest wyłożona do wglądu;
- 6) możliwości składania uwag i wniosków;

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

- 7) sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, w skazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania,
- 8) organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków;
- 9) terminie i miejscu rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, o której mowa w art. 36, jeżeli ma być ona przeprowadzona;
- 10) postępowaniu w sprawie trans granicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli jest prowadzone

Obwieszczenie Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 12.12.2016. zawierało informacje wymienione w art. 33 ust. 1 ww. ustawy.

Ogłoszenie o przeprowadzeniu procedury ocen oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn., „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła „Teofilów” na S-14” zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi, wywieszane w siedzibie organu prowadzącego przedmiotowe postępowanie, wywieszane na trasie przebiegu planowanej do przebudowy drogi.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie pismami z dnia 12 grudnia 2016r. przekazał do Urzędu Miasta w Aleksandrowie Łódzkim i Konstancynie Łódzkiej ww. obwieszczenie i raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia, z prośbą o wydanie opinii.

Burmistrz Konstancyna Łódzkiego pismem z dnia 23 stycznia 2017r., znak: T-I.7226.41.2016 poinformował Prezydenta Miasta Łodzi o tym, że nie wnosi uwag do przekazanego raportu.

Burmistrz Aleksandrowa Łódzkiego pismem z dnia 13 stycznia 2017r., znak: IR.6220.202017 DS zaopiniował pozytywnie przesłany raport w zakresie dotyczącym oddziaływania przedsięwzięcia na działki położone we wsi Antoniew, gm. Aleksandrów Łódzki, z uwagą o sprostowanie w raporcie zapisu pkt 1.3.2. (opis wariantu II, str.10-11), mówiącego o likwidacji zjazdów na ulicę Szczecińską z ul. Ptasiej i Słonecznej w Antoniewie, tak aby nastąpiła zgodność pomiędzy treścią raportu a planem zagospodarowania terenu. Uwagę tę uwzględniono.

Organy te potwierdziły również fakt wywieszenia obwieszczenia w siedzibach urzędów. W ramach udziału społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, zwrócił się do Prezydenta Miasta Łodzi o przekazanie wersji elektronicznej raportu oraz opinii PPIS i uzgodnienia RDOŚ.

Natomiast uwagi do raportu przedłożyli p. Małgorzata Tatara –Czekańska i p. Bohdan Czekański. Uwagi te dotyczyły inwentaryzacji przyrodniczej oraz rzeki Zimna Woda i zostały przekazane do autora raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w celu odniesienia się do ich treści. W piśmie z dnia 26.01.2017r. uzyskano wyjaśnienia autora.

W swoim wniosku p. Czekańscy obawiają się możliwości wystąpienia podtopień terenów w dolinie rzeki Zimna Woda, wynikających jednakże, jak określono w piśmie z odprowadzania wód opadowych z drogi S-14.

Należy wyjaśnić, że przedmiotowa decyzja nie dotyczy budowy drogi S-14, a w raporcie określono, że z uwagi na wyczerpaną przepustowość budowli na rzece Zimna Woda, co wynika z przeprowadzonej analizy hydrologicznej i hydraulicznej, nie przewiduje się odprowadzania wód opadowych z rozbudowanej ul. Szczecińskiej tej rzeki. Przebudowany przepust do Zimnej Wody będzie spełniał funkcję wyłącznie przejścia

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779

f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

dla zwierząt. Przyjęte przez projektanta rozwiązania zagospodarowania wód opadowych w zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych uwzględnia istniejące na danym terenie warunki gruntowo-wodne. Rozsączanie wód ze zbiorników nie wpływa na podniesienie poziomu wód gruntowych w rejonie cieków.

Odpowiadając na uwagi dotyczące inwentaryzacji przyrodniczej, należy wyjaśnić, że inwentaryzacja przyrodnicza nie dotyczyła całej zlewni rzeki Zimna Woda, lecz obszaru przyległego do rozbudowanej drogi. Wniosek Państwa Czekańskich mówiący, że „*Należałoby się zastanowić i ewentualnie zrealizować wykup większej ilości nieruchomości niezabudowanych wzdłuż projektowanej ulicy Szczecińskiej oraz wzdłuż cieków wodnych z przeznaczeniem na zalesienie i zakrzewienie terenu*”, jest wnioskiem wykraczającym poza zakres przedmiotowej inwestycji.

W odniesieniu do herpetofauny w raporcie wskazano, że obszar doliny Zimnej Wody jest jednym z najcenniejszych obszarów występowania herpetofauny oraz, że obszar ten stanowi funkcję korytarza ekologicznego. Ponadto stwierdzono występowanie negatywnego oddziaływania na tę grupę zwierząt istniejącej już drogi (śmiertelność płazów na drodze na odcinku przebiegającym przez dolinę Zimnej wody). Wskazano także, że nowa droga będzie stanowiła barierę migracyjną dla płazów i w związku z tym wskazano na konieczność zapewnienia drożności lokalnego korytarza ekologicznego poprzez dostosowanie przepustu na Zimnej Wodzie do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt oraz zastosowanie trwałego wygrodenia drogi na tym odcinku, w celu uniemożliwienia wchodzenia płazów na jezdnię martwych zwierząt (jeża).

W odniesieniu do chiropterofauny w raporcie wskazano, że podczas prowadzenia nashuchów zarejestrowano 14 przelotów dwóch gatunków nietoperzy: mroczek późny, borowiec wielki. Największą aktywność nietoperzy zanotowano w pobliżu ulic: Szlachetnej, Huta Jagodnica i Pancerniaków. Ponadto wskazano, że najbliższe położone tereny mogą być potencjalnie atrakcyjne i zasiedlone przez ok. 10 gatunków nietoperzy. Wymienione w piśmie p. Czekańskich informacje o zimowaniu nietoperzy w starych zabudowaniach wzdłuż ul. Plonowej i wykorzystywaniu przez nietoperze obszaru wzdłuż rzeki Zimna Woda jako żerowiska nie stoją w sprzeczności z wynikami inwentaryzacji przedstawionymi w raporcie. Jednak wspomniane stanowiska znajdują się w większej odległości od inwestycji, a analizowany teren dotyczy doliny Zimnej Wody na odcinku, przez który przebiega istniejąca droga i miejsca zimowania nietoperzy wzdłuż ul. Plonowej nie są zagrożone przy przebudowie ul. Szczecińskiej. Odnosząc się do informacji p. Czekańskich dotyczącej występowania w rejonie Zimnej Wody popielicy szarej, objętej ochroną i wpisaną na listę Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt, wydaje się wątpliwe występowanie popielicy na tym terenie. Gatunek ten nie jest wymieniany na terenie województwa łódzkiego w danych historycznych z XX w. (Pucek Z. Raczyński J. 1983 Atlas rozmieszczenia ssaków w Polsce) oraz zgodnie z informacjami uzyskanymi z Instytutu Ochrony Przyrody PAN, Atlas Ssaków Polski, Polska Czerwona Księga Zwierząt).

W punkcie I.2 niniejszej decyzji określono szereg zaleceń, które należy spełniać w fazie budowy i w fazie eksploatacji przedmiotowej drogi, a w punkcie II.2 nałożono na Inwestora obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia dotyczący efektywności zaprojektowanych przejść dla małych zwierząt.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Odnosząc się do uwagi dotyczącej ilości drzew i krzewów przeznaczonych do wycięcia, a ilością planowanych do nasadzeń należy wyjaśnić, że projekt wykonania nasadzeń drzew i krzewów, który zostanie wskazany w projekcie budowlanym, musi uwzględniać zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie dojrzałości wprowadzonych drzew i krzewów, co może ograniczać ilość nowych nasadzeń.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie przesądza o realizacji zamierzenia. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji i zezwoleń.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy OOS decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, a w przypadku etapowania przedsięwzięcia, w terminie 10 lat od dnia, w którym stała się ostateczna.

W przypadku etapowania przedsięwzięcia strona, która złożyła wniosek, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja zobowiązani są uzyskać, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, postanowienie organu, który wydał decyzje, stwierdzające, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane.

Pouczenie

Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Łodzi
Michał Baryła
P.O. DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Mariusz Przewłocki
Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o.
ul. Milicka 1
51-127 Wrocław
Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. -
Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r., poz. 23).

Decyzja zawiera 27 stron

Sprawę prowadzi: inspektor Bożena Szadkowska, tel. +42 638 47 79

Urząd Miasta Łodzi
Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
fax.+42 6384747, e-mail: sprowisko@uml.lodz.pl



Załącznik do decyzji Nr 14/U/2017 z dnia 13.03.2017r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Rozbudowa ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków wraz z budową łącznika do węzła „Teofilów” na S-14”.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na środowisko (Dz. U. Nr 216, poz. 71) jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia tj: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ul. Szczecińskiej od ul. Aleksandrowskiej na południe do granicy miasta w rejonie ul. Pancerniaków (w km 0+000,00 do km 3+359,39) i nie obejmuje budowy łącznika do węzła Teofilów na S-14, a jedynie wykonanie skrzyżowania z planowanym łącznikiem. Skrzyżowanie z planowaną drogą nr 72 (łącznik do drogi ekspresowej S014) w km 1+426,9 planuje się wykonać jako skanalizowane, sterowane sygnalizacją świetlną. Na skrzyżowaniu ul. Szczecińskiej z ul. Rąbieńską i ul. Słowiańską zaprojektowano czterowylotowe rondo z zapewnionym azylem dla pieszych.

Po realizacji inwestycji ul. Szczecińska posiadać będzie powiązania z istniejącym układem drogowym poprzez skrzyżowania z następującymi ulicami:

- ul. Aleksandrowską, po stronie prawej i lewej z sygnalizacją świetlną,
- ul. Plonową po stronie prawej,
- ul. Rojną po stronie prawej i lewej z sygnalizacją świetlną,
- planowaną drogą krajową nr 72 – po stronie lewej,
- ul. Rąbieńską i ul. Słowiańską – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
- ul. Szlachetną, po stronie prawej,
- ul. Radosną, po stronie prawej,
- ul. Odważną, po stronie lewej,
- ul. Kruczą, po stronie prawej,
- ul. Podchorążych, po stronie prawej i lewej,
- ul. Pancerniaków, po stronie lewej.

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję wynosi 14,47 ha. Po zakończonej rozbudowie, drogi o nawierzchni bitumicznej zajmą powierzchnię 4,250 ha, drogi o nawierzchni z kostki betonowej, granitowej 0,260 ha, chodniki i opaska betonowa z płyt betonowych -0,820 ha, ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej -1,957 ha, zatoki autobusowe z betonu cementowego -0,080ha, zjazdy z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej 0,255ha, nawierzchnie nieutwardzone 6,848ha.

Dobudowa drugiej jezdni ul. Szczecińskiej pozwalać będzie na swobodne etapowanie robót budowlanych, tj. w pierwszym etapie budowa jezdni po nowym śladzie (ruch samochodowy po jezdni starej), w drugim etapie budowa jezdni po śladzie jedni istniejącej (ruch samochodowy po nowej jezdni).

Przebudowa ma na celu przystosowanie ul. Szczecińskiej do obsługi ruchu związanego z realizacją drogi S-14 oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę ścieżek rowerowych, budowę ciągów pieszych, poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi oraz odwodnienie pasa drogowego.

Obecnie droga posiada jedną jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości (5,30-6,60m) i zmiennej szerokości pasa drogowego (od 13,10 – 25,0 m). Krawężniki i chodniki zlokalizowane są jedynie przy przejściach dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Rąbieńską i ul. Słowiańską oraz ul. Rojną.

Na pozostałym odcinku drogi są pobocza obustronne pobocza gruntowe. Brak jest ścieżek rowerowych. Droga odwadniana jest powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych (częściowo zamulonych i bezodpływowych), a także na teren przyległy, gdzie rowów brak.

Bezpośrednio do drogi przylega głównie rozproszona zabudowa jednorodzinna, obiekty handlowo-usługowe, tereny rolnicze, nieużytki po terenach upraw polowych, nieużytkowane łąki, a także zieleń przydrożna leśna, łąkowa, zieleń ogrodów przydomowych i działkowych.

W związku z planowaną rozbudową drogi następuje konieczność wykupienia w całości:

- 21 działek zlokalizowanych w obrębie geodezyjnym B-39 i B-40 ,
- 1 działki w obrębie geodezyjnym P-41,

Wykupienia w części:

- 68 działek zlokalizowanych w obrębie B-39 i B-40 ,
- 41 działek zlokalizowanych w obrębach P-41 i P-40.

Na terenie gminy Aleksandrów Łódzki we wsi Antoniew wykupienie 6 działek w całości i 14 działek w części. Na terenie gminy Konstantynów Łódzki wykupienie w części 2 działek.

Ulica Szczecińska przecina cztery ciek wodne: rzeka Zimna Woda (w km ok.0+468 jezdni zachodnia), ciek z Grabieńca (w km ok. 1+210 jezdni zachodnia), ciek Lubczyzna (w km ok. 1+496), ciek z Huty Jagodnica (w km.ok.3+023). W miejscach przejścia cieków pod drogą zaprojektowano nowe przepusty (przejścia dla zwierząt małych) o następujących parametrach:

- w km 0+468 światło przepustu: 2,0m x2,0m, długość 41,0m,
- w km 1+210 światło przepustu 1,5 x 1,5 m, długość 42,0m,
- w km 1+496 światło przepustu 1,5 x 1,5m, długość 36, 0m,
- w km 3+023 światło przepustu 1,5 x 1,5m, długość 20,0m. Dodatkowo planuje się umocnienie dna narzutem kamiennym i skarp cieków geokratą wypełnioną humusem z roślinnością w rejonie wlotów i wylotów ww. przepustów. Przejścia małych zwierząt projektuje się jako skrzynkowe z półkami dla płazów i małych zwierząt.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Rozbudowa drogi wiąże się z pracami remontowymi infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej, napowietrznej i podziemnej linii energetycznej, słupów telefonicznych, oświetleniowych, sieci gazowej. Przebudowie ulegną również wloty dróg bocznych oraz w celu wysokościowego dowiązania do projektowanej niwelety ul. Szczecińskiej. Przewiduje się nowy podział działek pod budowę drogi.

1. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia :

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje :

- 1) Budowę i rozbudowę istniejącej ul. Szczecińskiej w Łodzi, na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleksandrowską, w kierunku południowym, do okolic ul. Pancerniaków od km 0+000 do km 3+352,45 w tym:
 - rozbudowę istniejącej jezdni z dobudową drugiej z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,50m każdy, po stronie zachodniej istniejącej jezdni, na odcinku od km 0+000 do km 1+723,5
 - rozbudowę istniejącej jezdni od km 1+723,5 do km 3+359,39 o przekroju jedno jezdniowym, po jednym pasie ruchu w obu kierunkach, o szerokości 3,50m każdy;
- 2) Budowę dróg dojazdowych, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych;
- 3) Budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, zatok do obsługi urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe spływające z jezdni;
- 4) Budowę i rozbudowę skrzyżowań:
 - z ul. Aleksandrowską w km 0+000- skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
 - z ul. Rojną w km 0+951,7 – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną,
 - z planowaną drogą krajową nr 72 (łącznik do drogi ekspresowej S-14) w km 1+426,9 – skrzyżowanie trójwlotowe, skanalizowane z sygnalizacją świetlną ,
 - z ulicami Rąbieńską w km 1+723,5 (L) i Słowiańską w km 1+723,8 (P) – skrzyżowanie skanalizowane (rondo czterowlotowe z azylem dla pieszych o następujących parametrach; średnica zewnętrzna.
- 5) Likwidację następujących połączeń ul. Szczecińskiej z ulicami bocznymi z jednoczesnym zapewnieniem dojazdów:
 - z ul. Czerwonych Maków (w km 0+780 po str. Prawej) – dojazd pośredni od ul. Rojnej,
 - z ul. Zadraż (km 1+330 po stronie lewej) – dojazd od ul. Jasne Błonia,
 - z ul. Zadraż (km 1+330 po stronie prawej) – dojazd zapewniony od ul. Jastrzębiej na terenie gminy Aleksandrów Łódzki,
- 6) Budowę zatok autobusowych w rejonie skrzyżowań z ulicami: Aleksandrowską, Rojną, Rąbieńską, Słowiańską i Szlachetną;
- 7) Wykonanie sprawnego systemu odwodnienia poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem wód do projektowanych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych;
- 8) Budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii;
- 9) Przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych, kolidujących z projektowanym układem drogowym;
- 10) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących nowoprojektowanym układem drogowym;
- 11) Oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów, znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej drogi w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 12) Budowę oświetlenia ulicznego na całej długości drogi;

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779

f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

- 13) Rozbiórkę budynków mieszkalnych i niemieskalnych, kolidujących z projektowaną geometrią drogi.
- 14) Przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych w ciągu cieków wodnych, przecinających ul. Szczecińską w km ok.0+468, 1+210, 1+496, 3+023, aby spełniały funkcję przejść dla małych zwierząt;
- 15) Budowę sygnalizacji świetlnej;
- 16) Budowę sześciu zbiorników retencyjno-infiltracyjnych;
- 17) Remont istniejącej infrastruktury podziemnej (kanalizacji deszczowej, sieci energetycznej, teleinformatycznej, wodociągów, itd.) .

Podstawowe parametry techniczne projektowanej na analizowanym odcinku drogi ul. Szczecińskiej przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu są następujące:

1. Klasa ulicy:
 - GP od ul. Aleksandrowskiej do łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14,
 - klasa G od łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14 do końca opracowania,
 ilość jezdni:
 - dwie od km 0+000 do km 1+723,5,
 - jedna od km 1+723,5 do km 3+359,39
 2. Kategoria ruchu:
 - KR5 - od ul. Aleksandrowskiej do łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14,
 - KR4- od łącznika „Łódź-Teofilów” na drodze S-14 do końca opracowania,
 3. Prędkość projektowa miarodajna :
 - klasa GP - 60 km/h,
 - klasa G- 70km/h (teren zabudowany) , 80km/h (teren niezabudowany),
 - 4.Nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
 5. Szerokość jezdni jednoprzestrzennej – 7,0m (2x3,5m),
 6. Szerokość jezdni dwuprzestrzennej 14,0m (2x2x3,50m)
 7. Szerokość pasa dzielącego 2,5-9,0m
- Spadki poprzeczne jezdni jedno- i dwuprzestrzennej -2,0% na odcinkach prostych i łukach poziomych
8. Szerokość chodnika – 2,0m
 9. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego- do skrzyżowania z ul. Podchorążych- 2,5m (strona zachodnia), 3,5m –(strona wschodnia)
 10. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Podchorążych do ul. Pancerniaków 3,5m (strona wschodnia)
 10. Nawierzchnia drogi – bitumiczna. Nawierzchnia ul. Szczecińskiej oraz dróg bocznych i dojazdowych wykonana zostanie w technologii nawierzchni cichej.

Ulica Szczecińska posiada przebieg na kierunku północ-południe w zachodniej części miasta, przechodząc przez Dzielnice Łodzi Polesie i Bałuty. Na odcinku przewidzianej do przebudowy drogi od km 1+330 do km 2+437 od strony zachodniej ul. Szczecińska graniczy z terenami Gminy Aleksandrów Łódzki, na których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu, przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim nr XXVII/241/04 z dnia 16.12.2004r., Są to tereny oznaczone jako 4 MN czyli tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo na terenie gminy Konstancinów Łódzki i Aleksandrów Łódzki.

Dla pozostałych terenów, przez które przebiega rozbudowana inwestycja brak jest obecnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Zaprojektowano następujący system odprowadzania oczyszczonych wód opadowych i roztopowych (odwodnienia) z przedmiotowej drogi:

- 1) Wylotem W-1 do zbiornika Z6 o pojemności całkowitej 390m³(nie mniejszej niż 335m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+430, po stronie północnego brzegu cieką Zimna Woda,
- 2) Wylotem W-2 do zbiornika Z5 o pojemności całkowitej 330m³(nie mniejszej niż 204m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 0+500, po stronie południowego brzegu cieką Zimna Woda,
- 3) Wylotem W-3 do zbiornika Z4 o pojemności całkowitej 540m³(nie mniejszej niż 322m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 1+180, po stronie północnej brzegu rowu z Grabieńca,
- 4) Wylotem W-4 do zbiornika Z3 o pojemności całkowitej 1260m³(nie mniejszej niż 660m³) i głębokości 2,5m, zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 1+250, po stronie południowego brzegu rowu z Grabieńca,
- 5) Wylotem W-5 do zbiornika Z2 o pojemności całkowitej 750m³(nie mniejszej niż 526m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie wschodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 2+990, po stronie północnej brzegu rowu z Huty Jagodnica,
- 6) Wylotem W-6 do zbiornika Z1 o pojemności całkowitej 250m³(nie mniejszej niż 129m³) i głębokości 1,5m, zlokalizowanego po stronie wschodniej ul. Szczecińskiej na wysokości ok. km 3+030, po stronie południowego brzegu rowu z Huty Jagodnica.
- 7) Zaprojektować przed każdym wylotem system oczyszczający, składający się z osadnika oraz separatora substancji ropopochodnych o następującej wydajności maksymalnej i nie mniejszej niż: przed wylotem W-1 -200l/s, przed wylotem W-2-150l/s, przed wylotem W-3 -200l/s, przed wylotem W-4- 500l/s, przed wylotem W-5 -400l/s, przed wylotem W-6-150l/s,
- 8) Zaprojektować w rejonie wlotów i wylotów przepustów umocnienia dna (narzutem kamiennym) i skarp cieków (geokratą wypełnioną humusem z roślinnością):
 - PMZ-1 w km 0+468:długość umocnienia – od strony wlotu 7,5m i wylotu 20,0m,
 - PMZ-2 w km 1+210:długość umocnienia – od strony wlotu 7,5m i wylotu 7,5m,
 - PMZ-3 w km 1+496:długość umocnienia – od strony wlotu 7,5m i wylotu 7,5m,
 - PMZ-4 w km ok. 3+023:długość umocnienia – od strony wlotu 20,0m i wylotu 7,50m.

Zaprojektowano kolektory kanalizacji deszczowej oraz przykanaliki wpustów deszczowych wyposażone w studnie kanalizacyjne o średnicach 1200 i 1500mm.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Przewiduje się zastosowanie na całej długości drogi nawierzchni tzw. „cichej” z mieszanki mineralno - asfaltowej (SMA);

Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 893 szt. drzew (tj. 1361 pni) 511m² krzewów 9772m² podrostów drzew i krzewów oraz 11270 m² ewentualnego obszaru leśnego. Do zachowania (adaptacji) w projektowanych liniach rozgraniczających należy przeznaczyć co najmniej 403 drzewa (659 pni).

W ramach kompensacji przyrodniczej przewidziano nowe nasadzenia drzew i krzewów na całej długości drogi – od skrzyżowania z ul. Aleksandrowską do ul. Pancerniaków. Nowe nasadzenia należy wykonać w pasach zieleni oddzielających jezdnie od ciągów pieszo-rowerowych, a także pasy zieleni przy głównych skrzyżowaniach i ronda. Przewidziano do nasadzeń ok. 1 000 szt. drzew (gatunki: lipa srebrzysta, olsza czarna, dąb szypułkowy) i ok. 2 000m² zakrzewień (krzewy liściaste, trawy ozdobne, niskie byliny oraz krzewy okrywowe – berberysy, tawuły, jałowiec płożący, róża okrywowa, rozplenica, dereń kanadyjski).

Miejsca nasadzeń, skład gatunkowy, więźbę, formy zmieszania lub odmian i ich pokroje należy wskazać w projekcie zagospodarowania terenu w ramach układu zieleni, stanowiącym integralną część projektu budowlanego. Projekt zagospodarowania w tym zakresie musi uwzględnić zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego w miarę wzrostu i rozwoju sadzonek wprowadzonych drzew i krzewów. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy objąć gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów.

Inwestycję należy prowadzić pod nadzorem i kontrolą specjalistów, w celu uniknięcia przypadkowego zniszczenia osobników gatunków chronionych. W związku z tym należy zapewnić nadzór przyrodniczy specjalisty ornitologa, entomologa, mykologa i herpetologa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016r.,poz. 2134). W odległości ok. 0,4 km od planowanego przedsięwzięcia położony jest użytek ekologiczny „Źródlika na Mikołajewie”, a w odległości ok. 2km zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Sokółówki.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem przedmiotowego przedsięwzięcia jest leżący w odległości ok. 8,9km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy na Lindę PLH100022.

W czasie budowy drogi powstawać będą odpady, których wytwórcą będzie firma prowadząca prace budowlane. Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami reguluje ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Firma będąca wytwórcą odpadów zobowiązana jest do postępowania z odpadami zgodnie z ww. ustawą, a w szczególności z art. 25 ust. 1, który mówi, że „Magazynowanie odpadów odbywa się zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie ust. 7.”

Urząd Miasta Łodzi

Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
f ax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1,10 ustawy OOS.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Łodzi

Michał Burjda
P.O. DYREKTORA WYDZIAŁU

Urząd Miasta Łodzi
Departament Spraw Społecznych
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, ul. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.+42 6384779
fax.+42 6384747, e-mail: srodowisko@uml.lodz.pl
