

## **Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest remont i naprawa nawierzchni dróg gminnych w Konstantynowie Łódzkim w roku 2018, w granicach administracyjnych gminy Konstantynów Łódzki.

### **Zakres rzeczowy obejmuje:**

1. Remonty częściowe nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi BA (AC 11S 50/70 KR1-2) z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową – 300 ton,
2. Remonty częściowe nawierzchni mieszankami asfaltu lanego (MA 5 S 35/50 KR1-2) z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową – 300 ton,
3. Wyrównanie/uzupełnienie istniejącej nawierzchni destruktem asfaltowym z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym – 700 m<sup>3</sup>,
4. Profilowanie z wałowaniem nawierzchni dróg gruntowych i tłuczniowych – 350000 m<sup>2</sup>,
5. Wyrównanie/uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 mm z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym – 1000 m<sup>3</sup>,

Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostosowania ilości i rodzaju prac do rzeczywistych potrzeb Zamawiającego. Łączna wartość robót zleconych do realizacji nie może przekroczyć kwoty określonej w umowie.

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

1. Remonty częściowe nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi BA (AC 11S 50/70 KR1-2) z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową obejmuje:
  - wycięcie/frezowanie uszkodzonej nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
  - oczyszczenie ubytków z usunięciem rumoszu,
  - skropienie emulsją asfaltową uszkodzonego miejsca,
  - rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia,
  - zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
  - smarowanie emulsją asfaltową połączenia ubytków,
  - uprzątnięcie terenu po przeprowadzonych robotach drogowych.
2. Remonty częściowe nawierzchni mieszankami asfaltu lanego (MA 5 S 35/50 KR1-2) z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową obejmuje:
  - wycięcie/frezowanie uszkodzonej nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
  - oczyszczenie ubytków z usunięciem rumoszu,
  - skropienie emulsją asfaltową uszkodzonego miejsca,
  - wypełnienie masą asfaltu lanego uszkodzonego miejsca do poziomu otaczającej nawierzchni,
  - posypanie grysem 2-5 mm i zatarcie,
  - uprzątnięcie terenu po przeprowadzonych robotach drogowych.
3. Wyrównanie/uzupełnienie istniejącej nawierzchni destruktem asfaltowym z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym obejmuje:
  - oczyszczenie nawierzchni z usunięciem zanieczyszczeń,

- profilowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni,
- rozścielenie mechaniczne warstwy destruktu bitumicznego,
- zagęszczenie warstwy destruktu bitumicznego mechanicznie,
- sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego warstwy destruktu bitumicznego,
- uprzątnięcie terenu po przeprowadzonych robotach drogowych.
- 4. Profilowanie z wałowaniem nawierzchni dróg gruntowych i tłuczniowych obejmuje:
  - profilowanie mechaniczne nawierzchni drogi gruntowej lub tłuczniowej,
  - mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi gruntowej lub tłuczniowej,
  - sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego profilowanej nawierzchni,
  - uprzątnięcie terenu po przeprowadzonych robotach drogowych.
- 5. Wyrównanie/uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 mm z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym obejmuje:
  - oczyszczenie nawierzchni z usunięciem zanieczyszczeń,
  - profilowanie mechaniczne istniejącej nawierzchni,
  - rozścielenie mechaniczne warstwy kruszywa łamanego,
  - zagęszczenie warstwy kruszywa łamanego mechanicznie,
  - sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego warstwy kruszywa łamanego,
  - uprzątnięcie terenu po przeprowadzonych robotach drogowych.

#### **Uwagi realizacyjne:**

1. Wykonawca powinien mieć zapewnione dostawy masy bitumicznej z wytwórni mas bitumicznych, która winna być zlokalizowana w technologicznie uzasadnionej odległości tj. czas transportu od chwili zakończenia załadunku samochodu na wytwórni do rozpoczęcia wbudowania mieszanki nie powinien przekroczyć 2 godzin.
2. Roboty winny być realizowane sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego na zgłoszenie pisemne, drogą mailową, faxem lub telefonicznie, w którym Zamawiający określać będzie lokalizację, zakres, kolejność i termin wykonania.
3. Czas przystąpienia do realizacji szczegółowego zlecenia:
  - w przypadku dużego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – do 1 godz.
  - w przypadkach pozostałych – należy przystąpić do realizacji robót w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, jednak nie dłuższym niż 3 dni robocze liczone od daty określonej w zgłoszeniu.
4. W przypadku przekroczenia terminów, o których mowa wyżej Wykonawca odpowiada za skutki ewentualnych zdarzeń drogowych powstałych z przyczyny ubytków w nawierzchni.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter wynagrodzenia ryczałtowo – ilościowego, którego wysokość określona zostanie każdorazowo przez przemnożenie rzeczywistych ilości wykonanych robót i ceny jednostkowej.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia takiej organizacji robót, która zminimalizuje uciążliwości związane z wykonywanymi pracami dla okolicznych mieszkańców i firm oraz do uporządkowania terenu po zakończeniu robót ze szczególnym uwzględnieniem wjazdów do posesji.
7. Wykonawca ponosi wszelkie koszty dodatkowe związane z realizacją zamówienia. Są to między innymi koszty badań, odbiorów, koszty uprzątnięcia pozostałości budowlanych, ewentualnych szkód poczynionych osobom trzecim, jakie mogą wyniknąć w trakcie realizacji robót oraz inne określone w umowie.
8. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót oraz wykonania i utrzymywania niezbędnego oznakowania.
9. Rozliczenie za roboty będzie dokonywane na podstawie szczegółowych obmiarów. Obmiary winny być potwierdzone przez Zamawiającego.

10. W przypadku użycia przez Wykonawcę frezarki, destrukt stanowi własność Zamawiającego i zostanie dostarczony we wskazane przez Zamawiającego miejsce na odległość do 5 km. Pozostałe odpady z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy.
11. Zastosowane materiały winny spełniać wymogi prawa budowlanego tj. posiadać odpowiednie certyfikaty na znak bezpieczeństwa, być zgodne z wymogami technicznymi Polskich Norm lub aprobatą techniczną, o ile dla danego wyrobu nie ustanowiono Polskiej Normy; wymagane są materiały atestowane i dopuszczone do stosowania.
12. Dokumenty wraz z ich kopiami powinny być przekazane do kontroli i wykorzystania inspektorowi nadzoru inwestorskiego w dniu sprowadzenia materiałów na plac budowy i przed wbudowaniem.
13. Prowadzenie dokumentacji: obmiary, rozliczenia, sprawozdania z zaawansowania robót, dokumentacja powykonawcza powinna być zgodna z wytycznymi inspektora nadzoru.
14. Przed przystąpieniem do prac na budowie każdy pracownik powinien być przeszkolony w zakresie BHP i PPOŻ, co powinno być poświadczone i odpowiednim dokumentem.
15. Prace należy prowadzić w sposób zgodny z przepisami obowiązującymi dla tego typu prac, a w szczególności przestrzegać przepisów BHP i PPOŻ (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz.401).