
SPIS TREŚCI

WYKAZ DZIAŁEK.....	3
OŚWIADCZENIE.....	4
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	5
DECYZJE I UZGODNIENIA	6
 CZĘŚĆ OPISOWA	 7
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	8
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	12
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
7. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	12
8. INTERES OSÓB TRZECICH.....	13
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	13
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 14
RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY	15
RYS. NR 2 PLAN SYTUACYJNY	16
RYS. NR 3 EWIDENCJA GRUNTÓW	17

WYKAZ DZIAŁEK

JERDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
100801_1.0012/ obręb K-12	110/14, 112/4

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2017, poz. 1332)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 710 w Konstantynowie
Łódzkim na odcinku od placu Kościuszki do ul. Piłsudskiego
– str. południowa”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Jarosław Kluska upr. nr LOD/2501/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

LISTOPAD 2017

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

DECYZJE I UZGODNIENIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1) przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 710 w Konstantynowie Łódzkim na odcinku od placu Kościuszki do ul. Piłsudskiego – str. południowa”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- wytyczne Zamawiającego;
- umowa z Zamawiającym;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacji projektanta.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Konstantynowie Łódzkim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 710 (ulicy Łódzkiej), na odcinku od placu Kościuszki do ul. Piłsudskiego. Wykaz działek objętych opracowaniem przedstawiono na stronie nr 3.

1.4 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- przebudowa zjazdów,
- budowa miejsc postojowych,
- zabezpieczenie istniejących sieci.

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: G
- przekrój drogi: uliczny, 1x2 (z torowiskiem tramwajowym)
- prędkość projektowa: 50 km/h
- istniejąca szerokość jezdni: około 9,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: „daszkowe”
- szerokość chodnika: 3,3—5,9 m
- szerokość zatoki postojowej: 3,0 m
- szerokość zjazdów: min 3,0m (dostosowanie do istniejących bram)
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka betonowa 20 x 10 cm –ciemnoszara
- pochylenie miejsc postojowych: 1-2,5% w kierunku jezdni
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa 20 x 10 cm - ciemnoszara
- pochylenie zjazdów: dostosowane wysokościowo do istniejących bram i jezdni dróg wewnętrznych,
- dostępność do drogi nieograniczona

- odprowadzenie wód deszczowych przez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Łódzka na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 9,5m obustronnie obramowaną krawężnikami betonowymi. W osi jezdni zlokalizowane jest przejezdne jednotorowe torowisko tramwajowe wykonane z betonowych elementów prefabrykowanych. W pasie drogowym zlokalizowane są obustronnie chodniki z kostki betonowej 20 x 10 cm. W stanie istniejącym parkowanie odbywa się wzdłuż krawędzi jezdni na chodnikach. Zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej 20 x 10 cm. Praktycznie wszystkie elementy istniejącego układu drogowego są w złym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących wpustów deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej.

Ul. Łódzka (droga wojewódzka klasy G) na sieci drogowej województwa służy jako połączenie miasta Łodzi z Konstantynowem Łódzkim, Lutomiernikiem, Szadkiem aż do miejscowości Warta.

W ciągu projektowanej drogi występuje komunikacja zbiorowa:

- linie tramwajowe 43 A i 43B
- autobusowa linia nocna N9.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- słupy oświetleniowe,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.2) forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

3.1 Przebudowa ulicy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres przebudowy obejmuje budowę zatok postojowych oraz przebudowę istniejących zjazdów po stronie południowej ulicy Konstantynowskiej. Natomiast przebudowa strony północnej ulicy zostanie objęta oddzielnym opracowaniem.

Ulicę Łódzką na przedmiotowym odcinku długości około 164 m zaprojektowano jako typowy przekrój uliczny z jezdnią (szerokość bez zmian), zatokami postojowymi szerokości 3,0m oraz chodnikami o zmiennej szerokości. Miejsca postojowe zaprojektowano jako równoległe do osi ulicy. Po wydzieleniu miejsca na projektowane zatoki postojowe pozostała część nawierzchni istniejącego chodnika pozostawia się bez przebudowy.

Dojazd do działek przylegających do drogi zostanie zapewniony poprzez przebudowę zjazdów drogowych.

Połączenie krawędzi zjazdów

- indywidualnych i jezdni należy wykonać za pomocą skosów 1:1.
- publicznych i jezdni należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu 5,0 m.

3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Nie wprowadza się zmian w układzie wysokościowym istniejącej jezdni, która nie wchodzi w zakres przebudowy.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy skierować spadkiem 1-2,5% w kierunku jezdni. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejącego terenu, w tym do istniejących budynków oraz bram.

Na zjazdach i miejscach postojowych zaprojektowano wymianę krawężnika na wyniesiony na 4 cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni. W świetle przejść dla pieszych krawężnik należy wynieść 2 cm ponad nawierzchnię ulicy.

Krawężniki pomiędzy miejscami postojowymi i chodnikiem należy wynieść 4cm ponad nawierzchnię parkingów.

Opornik betonowy 12 x 25 cm obramowujący zjazdy należy wykonać jako zatopiony.

3.2 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej w ulicy.

3.3 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Dodatkowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia lokalizacji istniejących sieci w terenie i jej zgodności z mapą do celów projektowych.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni miejsc postojowych, zjazdów itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (włazy, pokrywy, skrzynki itp.), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

3.3.1 Elektroenergetyka

Istniejące sieci średniego napięcia należy zabezpieczać pod zjazdami przy pomocy rur dwudzielnych w kolorze czerwonym o średnicy zewnętrznej 160mm. Obok rur dwudzielnych należy dodatkowo ułożyć zapasową rurę ochronną karbowaną, wykonaną z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) również w kolorze czerwonym i o średnicy zewnętrznej 160mm. Końcówki rur należy uszczelnić i zabezpieczyć przed wnikaniem wody i zamulaniem.

Istniejące sieci niskiego napięcia należy zabezpieczać pod zjazdami oraz projektowanymi drogami i ścieżkami rowerowymi przy pomocy rur dwudzielnych w kolorze niebieskim o średnicy zewnętrznej 110mm. Obok rur dwudzielnych należy dodatkowo ułożyć zapasową rurę ochronną karbowaną, wykonane z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) również w kolorze niebieskim i o średnicy zewnętrznej 110mm. Końcówki rur należy uszczelnić zabezpieczyć przed wnikaniem wody i zamulaniem.

3.3.2 Teletechnika

Istniejące kable telekomunikacyjne i telewizyjne pod nawierzchnią zjazdów i miejsc postojowych należy zabezpieczyć:

- kanalizację 1-otworową zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu Arot A160 PS,
- kanalizację wielo-otworową zabezpieczyć za pomocą ławy betonowej grubości 15cm z betonu żwirowego klasy C16/20.

Projektuje się regulację istniejącej armatury (skrzynek, studni, włazów itp.) do projektowanych rzędnych nawierzchni.

3.3.3 Gazociąg

Ponieważ konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych wynosi 41cm a układ wysokościowy nie ulegnie znaczącej zmianie w stosunku do stanu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącym gazociągiem w ulicy Łódzkiej.

Projektuje się regulację istniejącej armatury (skrzynek, studni, włazów itp.) do projektowanych rzędnych nawierzchni.

3.3.4 Wodociąg

Ponieważ konstrukcja chodników, zjazdów i miejsc postojowych wynosi 41cm a układ wysokościowy nie ulegnie znaczącej zmianie w stosunku do stanu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącym wodociągiem w ulicy Łódzkiej.

Projektuje się regulację istniejącej armatury (skrzynek, studni, włazów itp.) do projektowanych rzędnych nawierzchni.

3.3.5 Kanalizacja

Istniejąca kanalizacja przebiega pod jezdnią ulicy Łódzkiej i nie koliduje z przebudowywanymi elementami ulicy.

3.3.6 Ciepłociąg

Ponieważ konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych wynosi 41cm a układ wysokościowy nie ulegnie znaczącej zmianie w stosunku do stanu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącym ciepłociągiem w ulicy Łódzkiej.

Projektuje się regulację istniejącej armatury (skrzynek, studni, włazów itp.) do projektowanych rzędnych nawierzchni.

3.3.7 Inne

Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje z innymi znanymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego,

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
2	Nawierzchnie miejsc parkingowych	217,6
3	Nawierzchnie zjazdów	71,5
	Całkowita powierzchnia	289,1

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

5) dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7) informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej w ulicy.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w zakresie obejmującym:

- zapewnienie miejsc postojowych wzdłuż ulicy
- zapewnienie dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym poprzez przebudowę zjazdów do posesji,
- zapewnienia ciągu pieszego wzdłuż przedmiotowej ulicy.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu; oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 oraz art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440).

Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Skala 1: 10 000



