

Wpisano do CRWOUiP OR.1431.14.2022

Podinspektor
Izabella Dudzińska
Izabella Dudzińska

Izabella Dudzińska - UM w Konstancynowie Łódzkim

Od: Referat Organizacyjny - UM w Konstancynowie Łódzkim
Wysłano: 9 lutego 2022 14:33
Do: Kancelaria - UM w Konstancynowie Łódzkim
Temat: FW: Wniosek: informacja publiczna
Załączniki: Treść wniosku.docx

| | |
|--|--------------------|
| URZĄD MIEJSKI W KONSTANCYNOWIE ŁÓDZKIM KANCLARIA | |
| DATA WPLYWU | 09-02-2022 |
| L. dz. | 60996 |
| DEKRETAJIA | OR/..... |
| PODPIS | <i>[Signature]</i> |

From:
Sent: Wednesday, February 9, 2022 1:10 PM
To: Referat Organizacyjny - UM w Konstancynowie Łódzkim <sekretariat@konstancynow.pl>
Subject: Wniosek: informacja publiczna

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP i art. 6 i art. 10 Ustawy z dnia z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, wnoszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania, dotyczące publicznego transportu zbiorowego, ew. kompleksowych badań ruchu, polityki transportowej i rowerowej w gminie, parkowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Pytania, których dotyczy niniejszy wniosek znajdują się w załączonym formularzu (Treść wniosku.docx) i uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi za jego pomocą.

Proszę o przekazanie danych wg stanu w dniu 31.12.2021, w odniesieniu do obszaru całej gminy oraz odesłanie pliku na adres

Z poważaniem,

Referat Organizacyjny
42 211 12 12

Referat Organizacyjny
42 211 12 12 wew. 121
sekretariat@konstancynow.pl



Urząd Miejski w Konstancynowie Łódzkim

95-050 Konstancynów Łódzki, ul. Zgierska 2

tel.: 42 211 11 73, 42 211 19 03

fax: 42 233 80 32

e-mail: sekretariat@konstancynow.pl

Biuletyn Informacji Publicznej

Inspektor Ochrony Danych
[Signature]
Piotr Wojtowicz

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP oraz art. 6 i art. 10 Ustawy z dnia z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, wnoszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania za pomocą niniejszego formularza.

Pytania dotyczą: publicznego transportu zbiorowego, ew. kompleksowych badań ruchu, polityki transportowej i rowerowej w gminie, parkowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym¹.

Proszę o przekazanie danych wg stanu w dniu 31.12.2021, w odniesieniu do obszaru całej gminy. Proszę wpisać "X" w kratce przy właściwej odpowiedzi lub wartość, gdy o nią jest pytanie.

W razie konieczności wydłużenia terminu realizacji wniosku bardzo proszę o informację na adres mailowy:

Z poważaniem,

| | |
|------------------------|--|
| Miasto (gmina): | |
|------------------------|--|

A. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY

| | |
|--|--|
| 1. Czy w gminie funkcjonuje system lokalnego publicznego transportu zbiorowego? | |
| „X” | <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i> |
| | a. Nie <i>(proszę kontynuować od pytania 6 – Kompleksowe badania ruchu – część B)</i> |
| | b. Tak |

| | |
|--|---|
| 2. Jaka jest forma organizacyjna publicznego transportu zbiorowego? | |
| „X” | <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej i podać niezbędne informacje)</i> |
| | transport miejski (gminny) – gmina jest organizatorem i obsługuje tylko swój teren <i>jednostka lub spółka miejska odpowiedzialna za organizację:</i> |
| | porozumienie międzygminne – gmina jest organizatorem <i>gminy z którymi podpisane jest porozumienie:</i> |
| | porozumienie międzygminne – gmina zleca organizację transportu publicznego innemu organizatorowi <i>nazwa organizatora:</i> |
| | międzygminny związek komunalny <i>nazwa związku:</i> |
| | porozumienie z innym podmiotem (np. samorząd wojewódzki, powiatowy, spółka kolejowa, itd.) <i>nazwa organizatora:</i> |
| | inne formy <i>Nazwa organizatora oraz określenie zasad współpracy:</i> |

¹ Badanie realizowane jest w ramach projektu: „Obserwatorium Polityki Miejskiej jako podstawa kształtowania zrównoważonej polityki miejskiej w Polsce w oparciu o wiedzę”, finansowanego w 85% z Funduszy Europejskich, Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna i w 15% z budżetu państwa

| | |
|---|---|
| 3. Jakie podsystemy publicznego transportu zbiorowego funkcjonują w gminie? Proszę wymienić: | |
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej) |
| | a. autobus |
| | b. minibus (o pojemności do ok. 20 pasażerów) |
| | c. tramwaj |
| | d. trolejbus |
| | e. kolej regionalna zintegrowana taryfowo z komunikacją miejską |
| | f. tramwaj wodny |
| | g. inne. <i>Jakie?</i> Np.: przewozy na żądanie (tzw. <i>door-to-door</i>), kolej wąskotorowa. |
| | ... |

| | |
|--|---|
| 4. Czy transport publiczny w mieście (gminie) jest bezpłatny? | |
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej) |
| | a. Nie |
| | b. Tak: (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią dla „tak” opcję poniżej) |
| | • tylko dla mieszkańców (np. karta mieszkańca, płacenie PIT w gminie) |
| | • dla każdego |
| | • inna opcja - <i>Jaka?</i> |
| | ... |

| | |
|--|---|
| 5. Czy w autobusowym (minibusowym) transporcie publicznym w mieście (gminie) stosowane są alternatywne paliwa lub sposoby napędu? | |
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej) |
| | a. Nie |
| | b. Tak – <i>jakie?</i> (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej) |
| | • elektryczne |
| | • na wodór |
| | • GNG |
| | • LPG |
| | • hybrydowe |

B. KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU

| | |
|---|--|
| 6. Czy w mieście (gminie) prowadzono Kompleksowe Badania Ruchu [KBR]²? Proszę podać rok ostatniego przeprowadzonego badania i ew. link do źródła. Uwaga: NIE chodzi o badania zachowań komunikacyjnych ani o same pomiary ruchu | |
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej) |
| | a. W gminie nie prowadzono nigdy KBR (proszę kontynuować od pytania 8) |
| | b. Nowe KBR są w trakcie opracowania |
| | c. Tak, prowadzono KBR (proszę niżej podać link lub sygnaturę dokumentu dla ostatniej edycji) |
| ROK: | Link: |

| | | |
|--|---|----------------------|
| 7. Czy znany jest udział podróży poszczególnymi środkami transportu w ogólnym ruchu [pieszym i niepieszym] w mieście (gminie)? Jeśli tak, proszę podać dla ostatnich wykonanych badań KBR: (proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej) | | |
| Środek transportu: Podział modalny w ciągu doby wg sposobów podróżowania | % | Stan na rok: RRRR |
| a. samochodem indywidualnym (prywatnym) | | |
| b. rowerem | | |
| c. transportem zbiorowym | | |
| d. pieszo | | |
| e. inaczej (Jak?) | | |

² Zob: <http://www.slownikkbr.pl/2017/03/16/kompleksowe-badania-ruchu-kbr/>;
<https://transport.um.warszawa.pl/-/wyniki-wbr-2015>

| 8. Czy miasto (gmina) planuje w przyszłości wykonać KBR? | |
|--|--|
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej) |
| | a. Do roku 2025 |
| | b. Do roku 2030 |
| | c. Na chwilę obecną nie wiadomo |
| | d. Nie planuje się |

C. POLITYKA TRANSPORTOWA I ROWEROWA

| 9. Proszę wskazać przyjęte przez gminę dokumenty, określające politykę transportową: | | Proszę podać link lub sygnaturę i datę dokumentu w ostatniej wersji: |
|--|---|--|
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej) | (proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej) |
| | a. polityka mobilności | |
| | b. polityka parkingowa | |
| | c. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej | |
| | d. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym?) | |
| | e. polityka rowerowa | |
| | f. standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej | |
| | g. studium lub koncepcja tras rowerowych | |
| | h. strategia elektromobilności | |
| | i. zasady (standardy) projektowania uniwersalnego | |
| | j. polityka ruchu pieszego | |
| | k. inne dokumenty – jakie? | |
| | l. nie przyjęto żadnego z powyższych dokumentów | |

| 10. Treść obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy (stan na 31.12.2021): | |
|--|---|
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej) |
| | a. zawiera wyłącznie schemat tras rowerowych |
| | b. zawiera schemat oraz hierarchię lub podział funkcjonalny tras rowerowych |
| | c. zawiera normatywy parkingowe dotyczące postoju rowerów |
| | d. żadne z powyższych |

| 11. Czy istnieje plan tras rowerowych (dróg dla rowerów, pasów ruchu dla rowerów, kontrapasów) w dokumencie innym niż SUIKZP? | |
|---|--|
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej) |
| | a. Nie |
| | b. Tak Link lub sygnatura dokumentu: |

| 12. Proszę podać, jaka jest na terenie miasta (gminy): | | Odp. w [km] |
|---|---|-------------|
| <i>(proszę uzupełnić informacje dla odpowiednich opcji poniżej)</i> | | |
| a. | długość sieci dróg publicznych | |
| b. | długość dróg wewnętrznych ogólnodostępnych publicznie | |
| c. | długość dróg dla rowerów w pasach dróg publicznych | |
| d. | długość dróg rowerowych (poza pasami dróg publicznych, np. na wałach) | |
| e. | długość pasów ruchu dla rowerów (bez kontrapasów), [liczone dla każdego kierunku osobno, np.. 1 km ulicy z obustronnymi pasami to 2 km pasów] | |
| f. | długość dróg z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. lub niższej | |
| g. | liczba (oraz długość) ulic jednokierunkowych | |
| h. | liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontrapasami dla rowerów | |
| i. | liczba (oraz długość) odcinków jednokierunkowych z kontraruchem rowerów | |

| 13. Czy w mieście (gminie) funkcjonuje system krótkookresowego najmu pojazdów? | |
|--|--|
| „X” | <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i> |
| | a. funkcjonuje u nas rower publiczny, finansowany przez gminę |
| | b. funkcjonuje u nas rower publiczny, nie jest finansowany przez gminę |
| | c. funkcjonuje u nas car-sharing (niezależnie od modelu finansowego) |
| | d. funkcjonuje u nas system hulajnóg elektrycznych (niezależnie od modelu finansowego) |
| | e. żadna z powyższych odpowiedzi |

| 14. Jakie najważniejsze działania (inwestycje, usługi, wydarzenia) w zakresie ruchu rowerowego gmina podjęła, podejmuje lub planuje podjąć i kiedy? <i>(proszę o krótką informację do 5 zdań, ew. link do źródła)</i> |
|---|
| |

D. PARKOWANIE

| 15. W mieście funkcjonuje: | |
|----------------------------|---|
| „X” | <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej)</i> |
| | a. strefa płatnego parkowania |
| | b. śródmiejska strefa płatnego parkowania (dot. miast pow. 100 tys. m.) |
| | c. płatne parkowanie na drogach wewnętrznych w zarządzie gminy |
| | d. parkingi „Park&Ride” (parkuj i jedź) przy przystankach, pętlach lub dworcach |
| | e. parkingi buforowe wokół śródmieścia/centrum |
| | f. żadna z powyższych |

| 16. Czy miasto (gmina) prowadzi statystyki (analizy) liczby miejsc parkingowych na własnym terenie? | |
|---|--|
| „X” | <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i> |
| | a. Nie |
| | b. Tak <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • tylko dostępnych na terenach publicznych (ulice, miejskie parkingi itp.) • zarówno dostępnych na terenach publicznych, jak i prywatnych |

E. BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

| 17. Czy miasto (gmina) przyjęło jakikolwiek dokument/plan poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym? | |
|--|--|
| „X” | <i>(proszę zaznaczyć „X” odpowiednią opcję poniżej)</i> |
| | a. Nie |
| | b. Tak <i>Proszę podać link lub sygnaturę dokumentu:</i> |
| | |

| 18. Jakie działania w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym podjęło miasto (gmina) w ciągu ostatnich trzech lat (od 2018 do 2021 roku): | |
|--|---|
| „X” | (proszę zaznaczyć „X” odpowiednie opcje poniżej) |
| | a. zwężanie przekroju drogi |
| | b. poprawa widoczności przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych (m.in. doświetlenie) |
| | c. budowa wyniesionych przejść dla pieszych/przejazdów rowerowych |
| | d. wprowadzenie stref(y) ruchu uspokojonego (tempo 30) |
| | e. wprowadzenie stref(y) zamieszkania |
| | f. wprowadzanie skrzyżowań równorzędnych |
| | g. budowa rond(a) |
| | h. eliminacja tranzytu (rozcinanie przejazdów) przez dzielnice mieszkaniowe i centralne |
| | i. inne (jakie?) |
| | j. żadnych takich działań nie podjęto |