

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.....	4
4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	4
5. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej.....	4
6. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników omawianego zjazdu.....	4
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	5
8. Obszar oddziaływania.....	5
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	6
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu.....	7
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	8
1. Część informacyjna.....	8
2. Przedmiot inwestycji – podstawa i zakres opracowania	8
3. Stan istniejący.....	8
3.1 Sytuacja.....	8
3.2 Istniejące uzbrojenie	9
3.3 Istniejące podłoże gruntowe.....	9
4. Układ projektowany –rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe	9
4.1. Plan sytuacyjny	9
4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie	9
5. Układ projektowany – konstrukcja nawierzchni	9
6. Roboty ziemne	10
Rys. 1 Plan sytuacyjny	11
Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne	12
Rys. 3 Szkic tyczenia	13
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA.....	14
1. Podstawa opracowania	14
2. Zakres opracowania.....	14
3. Zakres robót i kolejność realizacji	14
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	14
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	14
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	15
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	15
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	15

9. Podstawa prowadzenia robót budowlano montażowych	15
ZAŁĄCZNIKI	17
OŚWIADCZENIE	18
Zaświadczenia i decyzje projektantów i sprawdzających.....	19

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

Gmina Konstantynów Łódzki
ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Al. Kombatantów (dz. nr 116/1, obręb K-14), Konstantynów Łódzki

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu dla samochodów osobowych przy Alei Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim.

Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje część drogową. Celem opracowania jest prawidłowe wykonanie projektu drogowego parkingu. Projektowany parking będzie służyć mieszkaniom posesji zlokalizowanych wzdłuż Alei Kombatantów.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych: wykonanie wykopów i nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- ułożenie krawężników betonowych, wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej,
- ułożenie obrzeży betonowych, wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni opaski z kostki betonowej.

Opracowanie projektowe wykonano na podstawie:

- umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- projektu zagospodarowania terenu,
- szczegółowej inwentaryzacji w terenie,
- uzupełniającej inwentaryzacji geodezyjnej.

2. Stan istniejący

Województwo: łódzkie
Powiat: Pabianicki
Gmina: Konstantynów Łódzki

Teren opracowania zajmuje działki inwestora nr 116/1, obręb K-14.

Teren inwestycji zlokalizowany jest przy ul. Alei Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim. Al. Kombatantów jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m. Szerokość pasa drogowego wynosi 20,0m. W pasie drogowym po północnej stronie ulicy występuje oświetlenie uliczne na słupach oświetleniowych. Po północnej stronie drogi znajduje się chodnik z płyt betonowych. Teren Al. Kombatantów jest płaski i opada w kierunku wschodnim.

Teren inwestycji zlokalizowany jest głównie w otoczeniu zabudowy wielorodzinnej.

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- słupy oświetleniowe,
- sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa wo150,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks200c,

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Planowana inwestycja polega na budowie parkingu dla samochodów osobowych który zapewni obsługę mieszkańcom Al. Kombatantów. Zaprojektowano parking o szerokości miejsc postojowych 2,5 m i głębokości 5,0m, o nawierzchni z kostki betonowej, która została obramowana krawężnikami betonowymi „zatopionymi” na +10cm. W miejscu połączenia z nawierzchnią Al. Kombatantów należy zastosować krawężnik betonowy „zatopiony”. Po południowej stronie projektowanego parkingu, przy projektowanym budynku usytuowano opaskę o zmiennej szerokości od 1,0m do 1,4m i nawierzchni z kostki betonowej. Opaskę należy obramować za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm.

Projektowane rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zestawienie powierzchni		
Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1.	Parking i zjazd	270,0
2.	Nawierzchnia opaski z kostki betonowej	60,0

4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Obszar objęty opracowaniem znajduje się poza terenem wpisanym do rejestru zabytków jako chroniony układ urbanistyczny, nie występują w sąsiedztwie wymagające ochrony dobra kultury współczesnej.

5. Informacja określające wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa działka znajduje się poza terenem wpływu eksploatacji górniczej.

6. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników omawianego zjazdu

W granicach terenu inwestycji nie występują ani nie są przewidziane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (elementy z rozbiórki nawierzchni istniejących, ziemia itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypisko do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeby na miejscu budowy. Nie przewiduje się pogorszenia stanu środowiska ze względu na inwestycję.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Odwodnienie projektowanej drogi wewnętrznej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku naturalnego ukształtowania powierzchni terenu na tereny zielone biologicznie czynne znajdujące się na działce Inwestora.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowany parking przy Al. Kombatantów ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek Inwestora i pasa drogowego.

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Część informacyjna

INWESTOR:

Gmina Konstantynów Łódzki

ul. Zgierska 2

95-050 Konstantynów Łódzki

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

ul. Pabianicka (dz. nr 116/1, obręb K-14), Konstantynów Łódzki

2. Przedmiot inwestycji – podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu dla samochodów osobowych przy Alei Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim.

Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje część drogową. Celem opracowania jest prawidłowe wykonanie projektu drogowego parkingu. Projektowany parking będzie służyć mieszkaniom posesji zlokalizowanych wzdłuż Alei Kombatantów.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych: wykonanie wykopów i nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- ułożenie krawężników betonowych, wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej,
- ułożenie obrzeży betonowych, wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni opaski z kostki betonowej.

Opracowanie projektowe wykonano na podstawie:

- umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- projektu zagospodarowania terenu,
- szczegółowej inwentaryzacji w terenie,
- uzupełniającej inwentaryzacji geodezyjnej.

3. Stan istniejący

3.1 Sytuacja

Teren opracowania zajmuje działki inwestora nr 116/1, obręb K-14.

Teren inwestycji zlokalizowany jest przy ul. Alei Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim. Al. Kombatantów jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m. Szerokość pasa drogowego wynosi 20,0m. W pasie drogowym po północnej stronie ulicy występuje oświetlenie uliczne na słupach oświetleniowych. Po północnej stronie drogi znajduje się chodnik z płyt betonowych. Teren Al. Kombatantów jest płaski i opada w kierunku wschodnim.

Teren inwestycji zlokalizowany jest głównie w otoczeniu zabudowy wielorodzinnej.

3.2 Istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- słupy oświetleniowe,
- sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa wo150,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks200c,

3.3 Istniejące podłoże gruntowe

Na terenie objętym opracowaniem wykonano badania podłoża gruntowego. Wykonano 4 wiercenia geotechniczne o głębokości 5m każde. Dostępne badania geotechniczne wykazały, że na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowe. Występowania wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości penetracji tj. 3m ppt.

Nawiercono następujące warstwy:

- Nasyp niebudowlany o miąższości 0.6 – 1.1m (w obrębie utwardzonych powierzchni należy dokonać wymiany na grunt dobrze zagęszczony)
- Wątpliwy nasyp budowlany (w obrębie utwardzonych powierzchni należy dokonać wymiany na grunt dobrze zagęszczony)
- Gliny piaszczyste
- Piasek średnioziarnisty i drobnoziarnisty

4. Układ projektowany –rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

4.1. Plan sytuacyjny

Planowana inwestycja polega na budowie parkingu dla samochodów osobowych który zapewni obsługę mieszkańcom Al. Kombatantów. Zaprojektowano parking o szerokości miejsc postojowych 2,5 m i głębokości 5,0m, o nawierzchni z kostki betonowej, która została obramowana krawężnikami betonowymi „zatopionymi” na +10cm. W miejscu połączenia z nawierzchnią Al. Kombatantów należy zastosować krawężnik betonowy „zatopiony”. Po południowej stronie projektowanego parkingu, przy projektowanym budynku usytuowano opaskę o zmiennej szerokości od 1,0m do 1,4m i nawierzchni z kostki betonowej. Opaskę należy obramować za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm.

Projektowane rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0% na całej długości.

Pochylenie poprzeczne opaski zaprojektowano o wartości 2,0% w kierunku parkingu.

Odwodnienie projektowanego parkingu będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku naturalnego ukształtowania powierzchni terenu na jezdnię Al. Kombatantów i dalej do istniejących wpustów deszczowych.

5. Układ projektowany – konstrukcja nawierzchni

Badania geotechniczne:

Z dostępnych materiałów wynika, iż podłoże gruntowe terenu objętego inwestycją charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję dla poszczególnych elementów nawierzchni:

Nawierzchnia miejsc postojowych oraz zjazdu

- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	25 cm

Nawierzchnia opaski

- kostka brukowa betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	15 cm

Krawężniki i obrzeża

Parking należy obramować krawężnikiem o wymiarach 15/30cm na ławie betonowej o wymiarach wg. rys. 2 „Przekroje konstrukcyjne”. Krawężnik należy ustawić na wysokości +12cm, +2cm zgodnie z rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

Opaskę należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej 23x30cm.

UWAGA (dotyczy wszystkich rodzajów konstrukcji):

Przy planowaniu i wykonaniu wzmocnienia podłoża gruntowego należy zwrócić szczególną uwagę na spełnienie warunków mrozoodporności dla projektowanej konstrukcji.

Po wykonaniu korytowania nie należy dopuścić do nawodnienia podłoża, gdyż może to spowodować jego utratę nośności.

6. Roboty ziemne

Podczas realizacji inwestycji wystąpią roboty ziemne jak korytowanie oraz nasypy związane z koniecznością wymiany gruntu pod utwardzaną nawierzchnię.

Nasyp należy wykonać z gruntu niewysadzinowego piaszczystego, dobrze zagęszczanego, z dokopu.

Z uwagi na możliwość występowania w podłożu gruntowym gruntów gliniastych nie należy dopuścić do nawilgocenia podłoża co może doprowadzić do jego uplastycznienia i utraty jego nośności.

Po wykonaniu koryta drogowego pod nawierzchnię jezdni należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe zagęszczenia podłoża.

Rys. 1 Plan sytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne

Rys. 3 Szkic tyczenia

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
- Wizja lokalna terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu dla samochodów osobowych przy Alei Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim.

3. Zakres robót i kolejność realizacji

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wykonanie korytowania pod projektowany parking i opaskę
- Wykonanie wykopów/nasypów (doprowadzenie podłoża do warunków G1)
- Wykonanie podbudowy – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie na zagęszczonej podbudowie podsypki cementowo-piaskowej
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- słupy oświetleniowe,
- sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa wo150,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks200c,

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. Podstawa prowadzenia robót budowlano montażowych

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28. 05. 1996 roku w sprawie poszczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 285);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

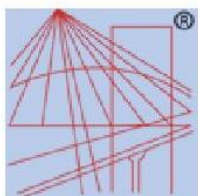
Zgodnie z wymogiem ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) a w szczególności art. 20 ust. 4 przywołanej ustawy niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
PRZY ALEI KOMBATANTÓW W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM.**

PROJEKTANT
mgr inż. Jakub Jońca
SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Jarosław Kluska

Czerwiec 2017



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LXD-5GP-XZG *

Pan Jakub JONĆA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1K4-IVC-ZKW *

Pan Jarosław KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0024/15
adres zamieszkania Busina Kolonia Busina Kolonia 11, 99-200 Poddębice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2501/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Kluska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 maja 1983 r. w Poddębicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2501/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jarosław Kluska jest upoważniony do:

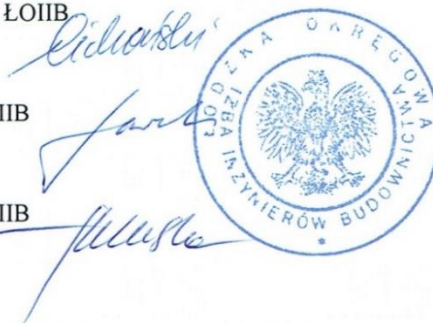
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Kluska
Busina Kolonia 11
99-200 Poddębice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.