

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Zakres opracowania.....	5
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	6
3.1 Istniejący układ drogowy	6
3.2 Projektowany układ drogowy.....	6
3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne.....	6
3.2.2 Rozwiązania wysokościowe	7
3.2.3 Obsługa przyległego terenu	7
3.2.4 Komunikacja zbiorowa	7
4. RUCH PIESZY	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME	7
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	7
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys.1 – PLAN ORIENTACYJNY	10
Rys. 2 – SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	11

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu stałej organizacji ruchu
dla przebudowy nawierzchni jezdni oraz budowy miejsc parkingowych
przy Al. Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy nawierzchni jezdni oraz budowy miejsc parkingowych przy Al. Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wymiana nawierzchni jezdni (fragmenty),
- budowa krawężnika wzdłuż jezdni (fragmenty),
- przebudowa chodników,
- budowa miejsc postojowych,
- wymiana krawężnika wzdłuż jezdni,
- zabezpieczenie istniejących sieci.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Łodzi. Budowa obejmuje działki: 116/1, 561/4, 560/2, 559/2, 558/2, 154/2, 580/2, 149, fragm. 174/1 - obręb K-14.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- przekrój drogi: uliczny, 1x2
- istniejąca szerokość jezdni: około 6,00-6,50m
- szerokość chodnika: 2,00 m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- dostępność do drogi nieograniczona
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa 20 x 10 cm - szara
- nawierzchnia nowych miejsc postojowych: kostka betonowa Behaton – szara
- pochylenie miejsc postojowych: 2 % w kierunku jezdni
- dostępność do drogi nieograniczona
- odprowadzenie wód deszczowych przez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na tereny zielone.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260) tekst jednolity.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4 Dz.U.2003.220.2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2016.143).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Istniejący układ drogowy

Aleja Kombatantów na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,00-6,50m obustronnie obramowaną krawężnikiem betonowym. W pasie drogowym zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej lub betonowej z dojazdami do budynków z płyt chodnikowych 50x50cm lub z kostki betonowej 20x10cm. Miejsca postojowe posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię z kostki betonowej Behaton.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących wpustów deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej.

Aleja Kombatantów (droga gminna nr 108587E) na sieci drogowej miasta obsługuje przede wszystkim ruch lokalny – dojazd do zabudowy wielorodzinnej. Aleja posiada połączenie z ul. Piłsudskiego – droga gminna oraz ul. Zgierską - droga krajowa nr 71.

W ciągu projektowanej drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

3.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Na Alei Kombatantów zaprojektowano frezowanie starej, zniszczonej warstwy ścieralnej i ułożenie nowej. Przewiduje się wymianę w/w warstwy na całej szerokości jezdni od ul. Zgierskiej na odcinku długości około 160m a dalej na długości około 140m jedynie na pasie północnym, wraz z istniejącymi zatokami parkingowymi.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano także nowe miejsca parkingowe z kostki betonowej Behaton oraz dojeżdżenie chodnika z kostki betonowej 20x10cm.

3.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Nie przewiduje się zmian w układzie wysokościowym istniejącej jezdni. Roboty ograniczają się do wykonania wymiany warstwy ścieralnej jezdni.

Nawierzchnię miejsc postojowych oraz dojścia chodnika należy skierować spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą istniejących wpustów do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy oraz powierzchniowo na tereny zielone i oczyszczone przez warstwę humusu.

3.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na przedmiotowym odcinku alei Kombatantów projektuje się nowe miejsca parkingowe, przewidziane dla obsługi przyległych budynków zabudowy wielorodzinnej.

3.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się autobusy komunikacji miejskiej.

4. RUCH PIESZY

Projekt nie przewiduje wyznaczenia nowych przejść dla pieszych. W ramach inwestycji projektuje się odtworzenie malowania istniejących przejść dla pieszych.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie słupków wygradzających w celu uniemożliwienia parkowania poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi. Dokładna lokalizacja słupków została przedstawiona na rysunku nr 2.

ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-12c	Projektowane	3
2	U-16a	Projektowane	6.15
3	U-16a	Projektowane	6.47

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać przy pomocy mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowych. Wszystkie znaki należy wykonać zgodnie z załączonym schematem oznakowania.

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	Projektowane	6.4692	12.00
2	P-10	Projektowane	19.5530	36.46
		Łącznie pow. malowania [m2]=		48.4600

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projekt przewiduje przestawienie istniejącego oznakowania pionowego, które koliduje z projektowanym układem drogowym. W przypadku złego stanu oznakowania lub uszkodzenia

podczas prowadzenia robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany tych elementów oznakowania na nowe.

Oznakowanie pionowe do przestawienia:

ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-11a	Projektowane	1
2	B-33	Projektowane	1
3	D-6	Projektowane	1
4	T-0	Projektowane	1
5	T-27	Projektowane	1
		Razem szt.=	5

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

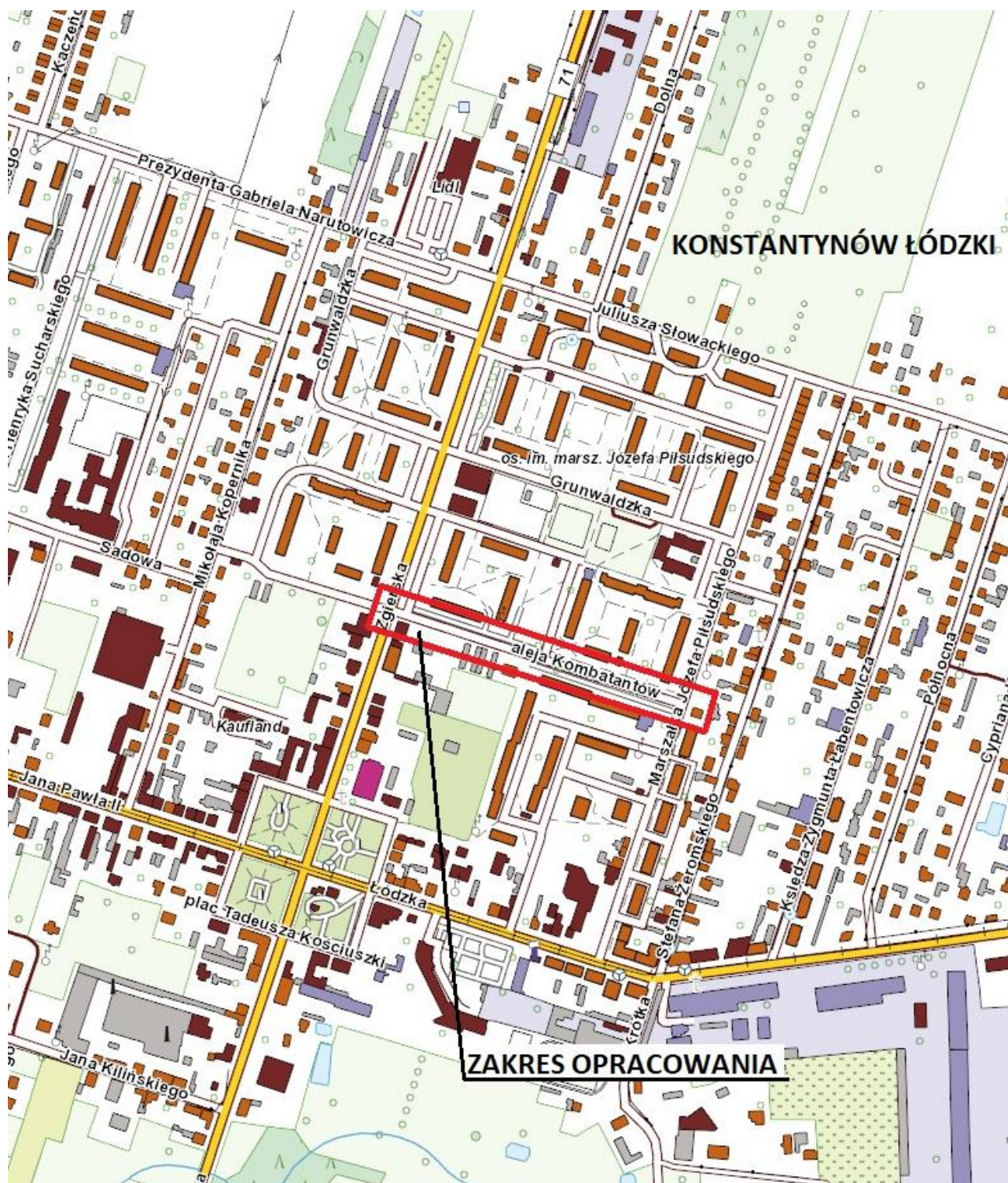
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu przebudowy układu drogowego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 – PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



Rys. 2 – SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA