

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ul. Moniuszki do terenów rekreacyjnych przy ul. Łaskiej”.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Konstancynie Łódzkim, na odcinku od skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Górną aż do ul. Cmentarnej.

1.3 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- szerokość proj. zjazdów: min 4,0m (dostosowanie do istniejących bram),
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: jednostronne 2%
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: kostka betonowa 20 x 10 cm - szara lub nawierzchnia bitumiczna (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa 20 x 10 cm - ciemnoszara
- pochylenie zjazdów: dostosowane wysokościowo do istniejących bram i jezdni,
- odprowadzenie wód deszczowych na tereny zielone

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m rozpocznie się na południowo zachodniej ćwiartce skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Górną, skąd zostanie poprowadzony w kierunku południowym, wzdłuż zachodniej granicy pasa drogowego ul. Moniuszki, aż do istniejącej kładki na rzece Łódce.. Odcinek ten, będzie wykonany w nawierzchni z kostki betonowej. **Istniejący obiekt w postaci kładki dla pieszych na rzece Łódce nie podlega przebudowie i jest wyłączony z opracowania.** Na odcinku od kładki do ul. Cmentarnej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej również o szerokości 2,5m. Trzeci odcinek ciągu-pieszo-rowerowego zaprojektowano w nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,5m, po wschodniej stronie ul. Cmentarnej, od wejścia na cmentarz pw. Narodzenia NMP w kierunku południowym do istniejącej drogi prowadzącej na tereny rekreacyjne wokół zbiornika wodnego.

Dojazd do działek przylegających do drogi zostanie zapewniony poprzez przebudowę zjazdów drogowych. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych i jezdni należy wykonać za pomocą skosów 1:1.

2.1.1 Obsługa przyległego terenu

Na odcinku ulicy Moniuszki zlokalizowane są zjazdy do posesji, które w ramach projektu zostaną przebudowane. Szerokość projektowanych zjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram.

2.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Warstwa gruntu niespoistego, piasek średni (I _s ≥1,0)	20 cm
Razem	51 cm

Konstrukcja ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni bitumicznej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Warstwa gruntu niespoistego, piasek średni (I _s ≥1,0)	30-60cm
Razem	55-85 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2}	20 cm
Razem	51 cm

Podczas wykonywania prac należy usunąć **całą** warstwę humusu znajdującego się w obszarze projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Ze względu na zmienną grubość warstwy, przewidziano zmienną grubość warstwy gruntu niespoistego.

Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Od strony jezdni obramowanie zjazdu należy wykonać z krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem. Od strony posesji obramowanie zjazdu należy wykonać z zatopionych obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem

Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej od strony zieleńca należy wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15. Natomiast konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej należy wykonać bez obramowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

2.3 Mała architektura

W ramach inwestycji projektuje się ustawienie n/w elementów małej architektury:

Ulicowskaz

- wysokość min. 250 cm
- materiał - stal i żeliwo

- tablice mocowane na tulejach obrotowych 3 szt.
- zabezpieczenie antykorozyjne
- malowanie proszkowe - kolor grafitowy lub czarny
- ocynkowanie
- sposób montażu – betonowanie



Rys.1 Wygląd przykładowego ulicowskazu

Tablica informacyjna dwustronna

- wymiary min. 200 x 105 cm
- profil słupków - okrągły zmienny
- materiał - stal i żeliwo
- ekspozycyjny wymiar tablicy - wysokość min.1700 mm, szerokość min. 800 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne
- malowanie proszkowe - kolor grafitowy lub czarny
- ocynkowanie
- sposób montażu – betonowanie



Rys.2 Wygląd przykładowej tablicy

Ławka parkowa z oparciem

- wysokość – min. 80 cm
- wysokość siedziska – min. 38 cm
- długość siedziska – min. 170 cm
- materiał - boki - stal i żeliwo, impregnowane drewno np. iglaste
- zabezpieczenie antykorozyjne

- malowanie proszkowe - kolor grafitowy lub czarny
- ocynkowanie
- sposób montażu – betonowanie



Rys.3 Wygląd przykładowej ławki

Stojak rowerowy

- wymiary min. 200x70x40 cm
- materiał - stal i żeliwo
- ilość stanowisk rowerowych – min 5
- zabezpieczenie antykorozyjne
- malowanie proszkowe - kolor grafitowy lub czarny
- ocynkowanie
- sposób montażu – betonowanie lub przykręcenie do podłoża



Rys.4 Wygląd przykładowego stojaka

Kosz

Kompaktowy kosz na śmieci, ognioodporny, wandaloodporny, z bezkluczowym systemem zamykania, stalowym pojemnikiem wewnętrznym.

- Pojemność: min. 60 litrów
- Wysokość: min. 900 mm
- Średnica: min. 460 mm
- Masa: min. 12 kg



Rys.5 Wygląd przykładowego kosza