

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ul. Moniuszki do terenów rekreacyjnych przy ul. Łaskiej”.

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Konstancynie Łódzkim, na odcinku od skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Górną aż do ul. Cmentarnej.

### 1.3 Podstawowe parametry techniczne

#### PARAMETRY TECHNICZNE

- szerokość proj. zjazdów: min 4,0m (dostosowanie do istniejących bram),
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: jednostronne 2%
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego: kostka betonowa 20 x 10 cm - szara lub nawierzchnia bitumiczna (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa 20 x 10 cm - ciemnoszara
- pochylenie zjazdów: dostosowane wysokościowo do istniejących bram i jezdni,
- odprowadzenie wód deszczowych na tereny zielone

## 2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

### 2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m rozpocznie się na południowo zachodniej ćwiartce skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Górną, skąd zostanie poprowadzony w kierunku południowym, wzdłuż zachodniej granicy pasa drogowego ul. Moniuszki, aż do istniejącej kładki na rzece Łódce.. Odcinek ten, będzie wykonany w nawierzchni z kostki betonowej. **Istniejący obiekt w postaci kładki dla pieszych na rzece Łódce nie podlega przebudowie i jest wyłączony z opracowania.** Na odcinku od kładki do ul. Cmentarnej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej również o szerokości 2,5m. Trzeci odcinek ciągu-pieszo-rowerowego zaprojektowano w nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,5m, po wschodniej stronie ul. Cmentarnej, od wejścia na cmentarz pw. Narodzenia NMP w kierunku południowym do istniejącej drogi prowadzącej na tereny rekreacyjne wokół zbiornika wodnego.

Dojazd do działek przylegających do drogi zostanie zapewniony poprzez przebudowę zjazdów drogowych. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych i jezdni należy wykonać za pomocą skosów 1:1.

#### 2.2.3. Obsługa przyległego terenu

Na odcinku ulicy Moniuszki zlokalizowane są zjazdy do posesji, które w ramach projektu zostaną przebudowane. Szerokość projektowanych zjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram.

### 3.2 Konstrukcje nawierzchni

#### Konstrukcja ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm	20 cm
Warstwa gruntu niespoistego, piasek średni (I <sub>s</sub> ≥1,0)	20 cm
<b>Razem</b>	<b>51 cm</b>

#### Konstrukcja ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni bitumicznej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm	20 cm
Warstwa gruntu niespoistego, piasek średni (I <sub>s</sub> ≥1,0)	30-60cm
<b>Razem</b>	<b>55-85 cm</b>

#### Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	20 cm
<b>Razem</b>	<b>51 cm</b>

Podczas wykonywania prac należy usunąć **całą** warstwę humusu znajdującego się w obszarze projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Ze względu na zmienną grubość warstwy, przewidziano zmienną grubość warstwy gruntu niespoistego.

Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Od strony jezdni obramowanie zjazdu należy wykonać z krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem. Od strony posesji obramowanie zjazdu należy z wykonać z zatopionych obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem

Obramowanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej od strony zieleńca należy wykonać z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C12/15. Natomiast konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej należy wykonać bez obramowania.

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.*